



\*Details auf Seite 2.




# DER NEUE 5008

Preise | Ausstattungen | Technische Daten

Gültig ab 6. September 2024

# IHREN NEUEN 5008 AUSWÄHLEN ...

						ALLURE	GT
<b>HYBRIDVERSION</b>		Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km (WLTP) <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km (WLTP) <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Klasse	Schadstoffnorm		
HYBRID 136 e-DSC6 <sup>1)</sup> (100 kW)		6,0	136	E	Euro 6e	42.250 €	46.750 €
<b>PLUG-IN HYBRIDVERSION</b>		Energieverbrauch gewichtet, kombiniert in kWh Strom/100 km + l Benzin/100 km (WLTP) <sup>2)</sup>	Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km bei entladener Batterie (WLTP) <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert in g/km (WLTP) <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Klasse/CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	Schadstoffnorm	
PLUG-IN HYBRID 195 e-DSC7 <sup>3)</sup> (143 kW)		22,1 + 1,1	7,2	24	B–F	Euro 6e	45.990 € 50.990 €
<b>ELEKTROVERSION</b>		Energieverbrauch kombiniert in kWh/100 km (WLTP) <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km (WLTP) <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Klasse			
 Elektromotor 210 <sup>4)</sup> (157 kW)		18,7	0	A	51.150 €	55.950 €	

1) 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

2) Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

3) Elektrifiziertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

4) Automatik-Elektroantrieb mit fester Getriebeübersetzung.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % MwSt.

Die kostenfreie PEUGEOT Allure Care für das Elektrofahrzeug PEUGEOT E-5008 („Fahrzeug“) wird nach jeder regelmäßigen Wartung des Fahrzeugs, die im Garantie- und Serviceheft des Fahrzeugs angegeben ist und bei einem autorisierten PEUGEOT Partner durchgeführt wird, aktiviert. Sie gilt bis zur nächsten planmäßigen Wartung, die im Garantie- und Serviceheft des Fahrzeugs angegeben ist, aber in jedem Fall nicht länger als die hier definierte Höchstdauer der PEUGEOT Allure Care. Es ist möglich, die PEUGEOT Allure Care bis zu 8 Jahre bzw. einem Kilometerstand von 160.000 km ab dem Beginn der Neuwagengarantie (tatsächliche Übergabe des PEUGEOT Neufahrzeugs an den ersten Kunden), je nachdem, was zuerst eintritt, in Anspruch zu nehmen („Höchstdauer der PEUGEOT Allure Care“). Alle weiteren Informationen finden Sie unter: [https://www.peugeot.de/content/dam/peugeot/germany/b2c/our-range/5008-suv/allure-care/Detailinformationen\\_kostenfreie\\_PEUGEOT\\_Allure\\_Care.pdf](https://www.peugeot.de/content/dam/peugeot/germany/b2c/our-range/5008-suv/allure-care/Detailinformationen_kostenfreie_PEUGEOT_Allure_Care.pdf).

# ... MIT DEN WICHTIGSTEN SERIENAUSSTATTUNGEN

## ALLURE

- +ABS, ESP, 6 Airbags
- +Active Safety Brake Plus (bei Nacht und Radfahrern)
- +Außenspiegel elektrisch anklappbar
- +Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- +Außenspiegel mit LED-Zugangsbeleuchtung
- +Außenspiegelkappen in Perla Nera Schwarz
- +Berganfahrhilfe
- +Dachhimmel in Schwarz
- +Dachreling in glänzendem Schwarz
- +Eco-LED-Scheinwerfer<sup>1)</sup>
- +Einparkhilfe hinten, akustisch und visuell
- +Ergonomischer Komfortsitz auf der Fahrerseite mit AGR-Gütesiegel<sup>1)2)</sup>
- +Fahrsitz und Beifahrersitz höhenverstellbar
- +Frontkollisionswarner
- +Full-LED-Heckleuchten<sup>1)</sup>
- +Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- +Keyless-System Plus (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem)
- +Klimaautomatik 2-Zonen
- +LED-Tagfahrlicht
- +Leichtmetallfelgen „Breda“ 19", zweifarbig
- +Lichtsensoren
- +Mirror Screen
- +Müdigkeitswarner mit Müdigkeitserkennung
- +Multifunktions-Lederlenkrad<sup>1)</sup>
- +PEUGEOT Connect Box

- +PEUGEOT i-Connect<sup>1)</sup>
- +Regensensor
- +Rückfahrkamera mit 180°-Umgebungsansicht
- +Seitenscheiben in Reihe 2 und Heckscheibe stärker getönt
- +Sitzheizung vorn, einstellbar in 3 Stufen
- +Spurhalteassistent mit Lenkeingriff
- +Verkehrsschilderkennung
- +2 Zusatzsitze für Reihe 3

### **Zusätzlich bzw. abweichend i. V. m. Plug-In Hybrid 195 e-DSC7:**

- +Akustischer Fußgängerwarner (AVAS)
- +Klimaautomatik 3-Zonen
- +Mode-2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW), 6 Meter Länge
- +On-Board-Charger 3,7 kW, 1-phasig
- +Leichtmetallfelgen „Lulea“ 19", zweifarbig<sup>1)</sup>

### **Zusätzlich bzw. abweichend i. V. m. Elektromotor 210:**

- +Akustischer Fußgängerwarner (AVAS)
- +Klimaautomatik 3-Zonen
- +Mode-3-Ladekabel (Typ 2, bis 7,4 kW), 6 Meter Länge
- +On-Board-Charger 11 kW, 3-phasig
- +Leichtmetallfelgen „Lulea“ 19", zweifarbig<sup>1)</sup>
- +Vorrüstung für Dienste zur Vorkonditionierungsfunktion
- +Wärmepumpe

## GT

(zusätzlich bzw. abweichend zu Allure)

- +Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion
- +Black-Diamond-Dach (Dach in Perla Nera Schwarz)
- +Dekoreinlagen aus echtem Aluminium für Türverkleidungen und Armaturentafel
- +Einparkhilfe vorn, akustisch und visuell
- +Full-LED-Heckleuchten mit 3D-Effekt
- +Fußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Grün
- +Heckklappe sensorgesteuert
- +Heckspoiler in glänzendem Schwarz
- +Induktive Ladestation (15 W)
- +Innenspiegel rahmenlos
- +LED-Ambientebeleuchtung für Armaturenbrett, Türverkleidungen und 21"-HD-Curved-Panoramadisplay

- +LED-Pixel-Scheinwerfer
- +Lenkradheizung
- +Mittelarmlehne in Reihe 2
- +Multifunktions-Lederlenkrad mit GT-Schriftzug
- +Pedalerie in Aluminium und Einstiegsleisten in Edelstahl mit PEUGEOT Schriftzug
- +PEUGEOT i-Connect Advanced mit 21"-HD-Curved-Panoramadisplay und Echtzeitnavigation „by TomTom Services“
- +PEUGEOT i-Toggles
- +Sonnenrollos in Reihe 2






### **Zusätzlich bzw. abweichend i. V. m. Elektromotor 210 und Plug-In Hybrid 195 e-DSC7:**

- +Aero-Leichtmetallfelgen „Sofia“ 20", zweifarbig


1) Nur bei Allure, nicht bei GT.

2) AGR: Aktion Gesunder Rücken e. V.

# IHREN NEUEN 5008 MIT ATTRAKTIVEN PAKETEN AUSSTATTEN

		ALLURE	GT
<b>Winter-Paket (nicht i. V. m. Plug-In Hybrid 195 e-DSC7)</b>			
	Grip-Control: Adaptiertes Traktionssystem mit 4 Modi (Standard, Sand, Schlamm, Schnee) Bergabfahrlilfe inkl. 19" Leichtmetallfelgen „Breda“ i. V. m. HYBRID bzw. inkl. 19" Leichtmetallfelgen „Lulea“ i. V. m. Elektromotor 210 mit M+S-Bereifung mit Schneeflockensymbol (Ganzjahresreifen) Beheizbare Windschutzscheibe Gepäckraumtrennnetz	750 €	750 €
<b>Winter-Paket (nur i. V. m. Plug-In Hybrid 195 e-DSC7)</b>			
	Beheizbare Windschutzscheibe Gepäckraumtrennnetz	250 €	250 €
<b>Air-Paket</b>			
	Elektrisches Panorama-Ausstell-/Schiebedach Luftqualitätssystem „Clean Cabin“: Luftqualitätsüberwachungs- und Luftfiltersystem	–	1.350 €
<b>Drive-Assist-Paket</b>			
	Einparkhilfe vorn, akustisch und visuell Rückfahrkamera mit 360° Umgebungsansicht Toterwinkelassistent Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion Ausparkassistent Rear Cross Traffic Alert Fernlichtassistent Lenkradheizung Alarmanlage inkl. Rundum-, Innenraum-, Abschleppschutz und Safesicherung	1.750 €	–
<b>Drive-Assist-Paket Plus</b>			
	Rückfahrkamera mit 360° Umgebungsansicht Toterwinkelassistent Ausparkassistent Rear Cross Traffic Alert Antizipierte Geschwindigkeitserkennung Spurpositionierungsassistent inkl. halbautomatischem Spurwechselassistent Alarmanlage inkl. Rundum-, Innenraum-, Abschleppschutz und Safesicherung	–	1.850 €

# IHREN NEUEN 5008 MIT ATTRAKTIVEN PAKETEN AUSSTATTEN

		ALLURE	GT
<b>Panorama-Navigations-Paket</b>			
	J6B4		
	PEUGEOT i-Connect Advanced mit 21"-HD-Curved-Panoramadisplay Navigationssystem: Echtzeitnavigation „by TomTom Services“ (mit EV Routing Funktion <sup>1)2)</sup> Natürliche Sprachsteuerung „OK PEUGEOT“ 1 USB-Anschluss (Typ C) vorn (i. V. m. Allure) bzw. 2 USB-Anschlüsse (Typ C) vorn (i. V. m. GT) , 2 USB-Anschlüsse (Typ C) hinten PEUGEOT i-Toggles Induktive Ladestation (15 W) <sup>3)</sup>	1.280 €	s

1) Nur i. V. m. Elektromotor 210.

2) 6-monatiges Abonnement mit vernetzten Serviceleistungen „Connect Plus“ enthalten (u. a. TomTom Traffic, Kraftstoffpreise, Parkhaus-suche, Wettervorhersage), vorbehaltlich der schriftlichen Zustimmung des Kunden. Die Liste der verfügbaren Länder finden Sie unter [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de).

3) Die induktive Ladestation arbeitet mit dem Schnittstellenstandard „Qi“. Die Liste der kompatiblen Smartphones erhalten Sie von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner.

# UMFANGREICHE SERIENAUSSTATTUNGEN UND EINZELOPTIONEN

	ALLURE	GT
<b>SICHERHEIT</b>		
<b>Aktive Sicherheit</b>		
ABS (Antiblockiersystem)	S	S
Blinkleuchten mit Spurwechsel-Tippfunktion	S	S
EBV (elektronischer Bremskraftverteiler)	S	S
ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit ASR (Antriebsschlupfregelung)	S	S
Innenspiegel automatisch abblendend	S	S
Multikollisionsbremse	S	S
Notbremsassistent mit Einschaltautomatik der Warnblinkleuchten	S	S
Reifendruckkontrollsystem	S	S
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	S	S
<b>Passive Sicherheit</b>		
<b>6 Airbags:</b> Fahrer- und Beifahrerairbag, sich der Sitzposition anpassend, Beifahrerairbag deaktivierbar; Seitenairbags vorn und hinten; Vorhangairbags vorn und hinten	S	S
<b>Vordersitze:</b> Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtblockierern Gurtstraffer pyrotechnisch und Gurtkraftbegrenzer elektronisch gesteuert Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn Warnleuchte und Warnsignal bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt bzw. Lösen des Sicherheitsgurtes für Fahrer und Beifahrer	S	S
<b>Rücksitze:</b> 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte in Reihe 2 und 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte in Reihe 3 Gurtkraftbegrenzer Gurtstraffer pyrotechnisch auf den seitlichen Plätzen Isofix-Kindersitzhalterungen auf den äußeren Sitzen der Rücksitzbank in Reihe 2 Warnleuchte und Warnsignal bei Lösen des Sicherheitsgurtes	S	S
Kindersicherung	S	S
Vier Verzurrösen im Kofferraum	S	S
<b>KOMFORT UND TECHNIK</b>		
<b>Komfort</b>		
Alarmanlage inkl. Rundum-, Innenraum-, Abschleppschutz und Safesicherung	Drive-Assist-Paket	Drive-Assist-Paket Plus
Außenspiegel elektrisch anklappbar	S	S
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	S	S
Außenspiegel mit LED-Zugangsbeleuchtung	S	S
Beheizbare Heckscheibe	S	S
Beheizbare Windschutzscheibe	Winter-Paket	Winter-Paket
Elektrisches Panorama-Ausstell-/Schiebedach	–	Air-Paket
Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Komfortschaltung und Einklemmschutz	S	S
Frontscheiben aus Verbundglas, geräuschkämmend	–	Air-Paket
Gepäckraumtrennetz	Winter-Paket	Winter-Paket
Getränkhalter in der Mittelkonsole	S	S
Heckklappe sensorgesteuert	–	S
Kartentaschen an den Vordersitzlehnen	S	S
Keyless-System Plus (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem)	S	S
Kleines Multifunktionslenkrad unten und oben abgeflacht	S	S
Klimaautomatik 2-Zonen (i. V. m. HYBRID 136 e-DSC6) bzw. 3-Zonen (i. V. m. Elektromotor 210 und Plug-In Hybrid 195 e-DSC7) mit Anti-Allergenfilter, getrennt regelbar für Fahrer und Beifahrer	S	S

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % MwSt.

– = nicht verfügbar, S = serienmäßig.

	ALLURE	GT
Lenkradheizung	Drive-Assist-Paket	s
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer beleuchtet	—	s
Mittelarmlehne hinten	—	s
Mittelarmlehne vorn, zweiteilig, mit Staufach, beleuchtet und klimatisiert	s	s
Seitenscheiben in Reihe 2 und Heckscheibe stärker getönt	s	s
Sonnenrollos in Reihe 2	—	s
Sport-Modus zur Aktivierung der folgenden Funktionen: Reaktivere Kennlinie des Gaspedals Reaktivere Servolenkung	s	s
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, von innen aktivierbar	s	s
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>		
Active Safety Brake Plus (bei Nacht und Radfahrern)	s	s
Antizipierte Geschwindigkeitserkennung	—	Drive-Assist-Paket Plus
<u>Ausparkassistent Rear Cross Traffic Alert:</u> Querverkehrswarner hinten	Drive-Assist-Paket	Drive-Assist-Paket Plus
Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion	Drive-Assist-Paket	s
Berganfahrhilfe	s	s
Einparkhilfe hinten, akustisch und visuell	s	s
Einparkhilfe vorn, akustisch und visuell	Drive-Assist-Paket	s
Frontkollisionswarner	s	s
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	s	s
Grip-Control: Adaptiertes Traktionssystem mit 4 Modi (Standard, Sand, Schlamm, Schnee), Bergabfahrhilfe <sup>1)</sup>	Winter-Paket	Winter-Paket
Müdigkeitswarner mit Müdigkeitserkennung	s	s
Rückfahrkamera mit 180°-Umgebungsansicht und Waschfunktion via Reinigungsdüse	s	s
Rückfahrkamera mit 360°-Umgebungsansicht	Drive-Assist-Paket	Drive-Assist-Paket Plus
Spurhalteassistent mit Lenkeingriff	s	s
Spurpositionierungsassistent inkl. halbautomatischem Spurwechselassistent	—	Drive-Assist-Paket Plus
Toterwinkelassistent	Drive-Assist-Paket	Drive-Assist-Paket Plus
Verkehrsschilderkennung mit Darstellung der Geschwindigkeitsempfehlung im Kombiinstrument (zusätzlich Erkennung von Stoppschild, Durchfahrtsverbotsschild und Beginn und Ende Überholverbot)	s	s
<b>Technik</b>		
Vorrüstung für Anhängerkupplung	s	s
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (vertikal), ohne Werkzeug <sup>2)</sup>	800 €	800 €
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (vertikal), mit Abschlepppaket <sup>3)</sup>	800 €	800 €
Automatisches STOP & START-System <sup>2)</sup>	s	s
Fahrmodischalter mit Fahr-Modi zur Auswahl: „Normal“, „ECO“ und „Sport“	s	s

1) Nicht i. V. m. Plug-In Hybrid 195 e-DSC7.

2) Nur i. V. m. Elektromotor 210 und Plug-In Hybrid 195 e-DSC7.

3) Nur i. V. m. HYBRID 136 e-DSC6.

	ALLURE	GT
Feststellbremse elektrisch	S	S
Luftqualitätssystem „Clean Cabin“: Luftqualitätsüberwachungs- und Luftfiltersystem	–	Air-Paket
Partikelfilter <sup>1)</sup>	S	S
Schaltwippen am Lenkrad	S	S
Servolenkung elektrisch	S	S
Drei Steckdosen 12 Volt: Im Kofferraum, Reihe 1 und Reihe 2	S	S
<b>Technik Plug-In Hybrid- und Elektroversion</b>		
Akustischer Fußgängerwarner (AVAS)	S	S
Mode-2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW), 6 Meter Länge (nur für Plug-In Hybrid)	S	S
Mode-3-Ladekabel (Typ 2, bis 7,4 kW), 6 Meter Länge (nur i. V. m. Elektromotor)	S	S
On-Board-Charger 3,7 kW, 1-phasig (nur für Plug-In Hybrid)	S	S
On-Board-Charger 7,4 kW, 1-phasig (nur für Plug-In Hybrid)	500 €	500 €
On-Board-Charger 11 kW, 3-phasig (nur i. V. m. Elektromotor)	S	S
Vorrüstung für Dienste zur Vorkonditionierungsfunktion (nur i. V. m. Elektromotor)	S	S
Wärmepumpe (nur i. V. m. Elektromotor)	S	S
<b>Licht und Sicht</b>		
Eco-LED-Scheinwerfer	S	–
LED-Pixel-Scheinwerfer: Adaptive LED-Pixel-Frontscheinwerfer mit der folgenden Funktion für das Abblendlicht: – Dynamisches Kurvenlicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung mit den folgenden Funktionen: – Stadtlicht – Autobahnlicht – Landstraßenlicht – Nebellicht – Schlechtwetterlicht mit den folgenden Funktionen für das Fernlicht: – Blendfreies Fernlicht – Abblenden von Verkehrszeichen – Verstärkung des Fernlichts	–	S
Fernlichtassistent	Drive-Assist-Paket	S
Follow-me-home-Funktion automatisch	S	S
LED-Ambientebeleuchtung für Armaturenbrett, Türverkleidungen und das 21"-HD-Curved-Panorama-display	–	S
Full-LED-Heckleuchten	S	–
Full-LED-Heckleuchten mit 3D-Effekt	–	S
LED-Beleuchtung im Fußraum vorn, Handschuhfach und in der Ablage in der Mittelkonsole	S	S
Eco-LED-Deckenleuchte vorn und in Reihe 2 und Reihe 3, zwei LED-Leselampen vorn und in Reihe 2 und Reihe 3	S	–
LED-Deckenleuchte vorn und in Reihe 2 und Reihe 3, zwei LED-Leselampen vorn und in Reihe 2 und Reihe 3	–	S
LED-Tagfahrlicht	S	S
Lichtsensoren	S	S
Nebelschlussleuchten	S	S
Regensensoren	S	S
<b>Sitze</b>		
Ergonomischer Komfortsitz auf der Fahrerseite mit AGR-Gütesiegel: <sup>2)</sup> Neigungsverstellung der Sitzfläche elektrisch auf der Fahrerseite 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch auf Fahrerseite Oberschenkelauflage auf Fahrerseite ausziehbar	S	–



1) Nicht i. V. m. Elektromotor 210.

2) AGR: Aktion Gesunder Rücken e. V.



	ALLURE	GT
Fahrsitz und Beifahrersitz höhenverstellbar	S	S
2-Wege-Lendenwirbelstütze manuell, für Fahrersitz	–	S
3 Kopfstützen in Reihe 2, höhenverstellbar und absenkbar	S	S
Rücksitzlehne 40/20/40 geteilt und automatisch umklappbar	S	S
Sitzheizung vorn, einstellbar in drei Stufen	S	S
2 Zusatzsitze für Reihe 3, 50/50 geteilt und automatisch umklappbar, mit versenkbaren Kopfstützen	S	S
<b>DESIGN</b>		
<b>Außendesign</b>		
Außenspiegelkappen in Perla Nera Schwarz	S	S
Black-Diamond-Dach (Dach in Perla Nera Schwarz)	–	S
Blende zwischen den Heckleuchten, in hochglänzendem Schwarz	S	S
Dachreling in glänzendem Schwarz	S	S
Frontschürze, Heckschürze und Zierleisten im unteren Teil der Türen in strukturiertem Schwarz	S	S <sup>1)</sup>
Frontschürze, Heckschürze und Zierleisten im unteren Teil der Türen in glänzendem Schwarz	–	S <sup>2)</sup>
Zierleiste oberhalb des Kühlergrills in glänzendem Schwarz	S	S
Rahmenloser Kühlergrill in Wagenfarbe	S	S
Frontschürzeneinsätze in Meteor Grau	S	S
Ladekantenschutz in Meteor Grau	S	S
PEUGEOT Markenemblem auf den Kotflügeln	–	S
Radhausverkleidungen in strukturiertem Schwarz <sup>3)</sup>	S	S
Verbreiterte Radhausverkleidungen in strukturiertem Schwarz <sup>2)</sup>	S	–
Verbreiterte Radhausverkleidungen in glänzendem Schwarz <sup>2)</sup>	–	S
Heckspoiler in Wagenfarbe	S	–
Heckspoiler in glänzendem Schwarz	–	S
E-5008-Logo auf der Kofferraumklappe <sup>2)</sup>	S	S
Metalliclackierung Ingaro Blau	S	S
Sonderlackierung metallic	700 €	700 €
<b>Räder und Reifen</b>		
Leichtmetallfelgen „Breda“ 19", zweifarbig <sup>4)</sup>	S	S
Leichtmetallfelgen „Lulea“ 19", zweifarbig <sup>5)</sup>	S	Winter-Paket
Aero-Leichtmetallfelgen „Sofia“ 20", zweifarbig <sup>5)</sup>	–	S
Reifenpannenset (Kompressor und Pannenspray)	S	S
<b>Innendesign</b>		
Dachhimmel in Schwarz	S	S
Dekoreinlagen in Graphen-Optik für Türverkleidungen und Armaturentafel	S	–
Dekoreinlagen aus echtem Aluminium für Türverkleidungen und Armaturentafel	–	S
Fußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Grün	–	S
Innenspiegel rahmenlos	–	S
Lüftungsdüsen in glänzendem Schwarz	S	S
Multifunktions-Lederlenkrad	S	–
Multifunktions-Lederlenkrad mit GT-Schriftzug	–	S
Pedalerie in Aluminium und Einstiegsleisten in Edelstahl mit PEUGEOT Schriftzug	–	S
<b>Polster</b>		
Polster: Stoff/Kunstleder „Uziris“ in Schwarz mit Ziernähten in Rosa	S	–
Polster: Alcantara/Kunstleder in Schwarz mit Ziernähten in Grün	–	S

1) Nicht i. V. m. Elektromotor 210.

2) Nur i. V. m. Elektromotor 210.

3) Nur i. V. m. HYBRID 136 e-DSC6 und Plug-In Hybrid 195 e-DSC7.

4) Nur i. V. m. HYBRID 136 e-DSC6.

5) Nur i. V. m. Plug-In Hybrid 195 e-DSC7 und Elektromotor 210.

	ALLURE	GT
<b>AUDIO UND TELEMATIK</b>		
<u>PEUGEOT i-Connect</u> Panorama-Display mit zwei 10"-HD-Farbbildschirmen: Kapazitiver rechter Bildschirm Mehrfensterfähigkeit mit Widgets und Shortcuts Infotainmentsystem: bis zu 8 Profile und 2 Smartphones gleichzeitig über Bluetooth Bi-Tuner 6 Lautsprecher (Mittel- und Hochtöner) 1 USB-Anschluss (Typ C) vorn Digitaler Radioempfang DAB+ MP3-fähig Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit zwei Mikrofonen und Audiostreaming über Bluetooth® Bedienung am Lenkrad und über Touchscreen	S	—
<u>PEUGEOT i-Connect Advanced</u> 21"-HD-Curved-Panoramadisplay Ambientebeleuchtung unter dem 21"-HD-Curved-Panoramadisplay Kapazitiver rechter Bereich des Bildschirms Mehrfensterfähigkeit mit Widgets und Shortcuts Infotainmentsystem: bis zu 8 Profile und 2 Smartphones gleichzeitig über Bluetooth Bi-Tuner 6 Lautsprecher (Mittel- und Hochtöner) 1 USB-Anschluss (Typ C) vorn (i. V. m. Allure) bzw. 2 USB-Anschlüsse (Typ C) vorn (i. V. m. GT), 2 USB-Anschlüsse (Typ C) hinten Digitaler Radioempfang DAB+ MP3-fähig Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit zwei Mikrofonen und Audiostreaming über Bluetooth® Bedienung am Lenkrad und über Touchscreen Navigationssystem: Echtzeitnavigation „by TomTom Services“ (mit EV-Routing-Funktion) <sup>1)2)</sup> , Over-the-Air-Kartenuupdates, Übertragung der Karte auf das digitale Panorama-Display, natürliche Sprachsteuerung „OK PEUGEOT“ für Navigation, Telefon, Klimaanlage und Media	Panorama-Navigations-Paket	S
<u>PEUGEOT i-Toggles</u> Bildschirm mit konfigurierbaren virtuellen Tasten für die wichtigsten Funktionen wie Radio, Klimaanlage, Navigationssystem, Fahrzeugeinstellungen, Telefon und Konnektivität	Panorama-Navigations-Paket	S
Induktive Ladestation (15 W) <sup>3)</sup>	Panorama-Navigations-Paket	S

1) Nur i. V. m. Elektromotor 210.

2) 6-monatiges Abonnement mit vernetzten Serviceleistungen „Connect Plus“ enthalten (u. a. TomTom Traffic, Kraftstoffpreise, Parkhaus-suche, Wettervorhersage; e-Routes App [auch ohne Navigationssystem i. V. m. der PEUGEOT Connect Box enthalten]) vorbehaltlich der schriftlichen Zustimmung des Kunden. Die Liste der verfügbaren Länder finden Sie unter [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de).

3) Die induktive Ladestation arbeitet mit dem Schnittstellenstandard „Qi“. Die Liste der kompatiblen Smartphones erhalten Sie von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner.

	ALLURE	GT
<p><u>Mirror Screen</u><sup>1)</sup>            Kabellose Übertragung von multimedialen Inhalten und Apps eines kompatiblen Smartphones auf den Touchscreen des Fahrzeugs, über den die kompatiblen Funktionen und Apps direkt bedient werden können            – CarPlay™ (für kompatible iPhone-Modelle von Apple)            – Android Auto™ (für kompatible Smartphone-Modelle mit Android-Betriebssystem)</p>	S	S
<p>PEUGEOT Connect Box mit den kostenlosen Telematikdiensten            PEUGEOT Connect SOS und PEUGEOT Connect Assistance<sup>2)</sup>            GPS-Modul            Integrierte europäische SIM-Karte            Lautsprecher und Mikrofon            Notfallbatterie</p>	S	S

- 1) Weitere Informationen finden Sie unter den folgenden Links: <https://www.apple.com/de/ios/carplay/> oder [https://www.android.com/intl/de\\_de/auto/](https://www.android.com/intl/de_de/auto/). Aus Sicherheitsgründen sind nicht alle Apps und Funktionen während der Fahrt verfügbar. Um die Verbindung mit dem Touchscreen herzustellen, muss das Telefon per Original-Ladekabel (nicht im Lieferumfang enthalten) über den USB-Anschluss (Typ A) verbunden werden.
- 2) Umgehende Fahrzeuglokalisierung (durch längeres Drücken der SOS-Taste oder automatisch nach der Auslösung eines pyrotechnischen Elements), vorbehaltlich der Erklärung des Einverständnisses mit der Lokalisierung bei der Fahrzeugbestellung und nach Abschluss eines kostenlosen Vertrags.  
 Assistance-Dienst nur verfügbar während der Garantielaufzeit des Fahrzeuges.

# FELGEN



## ALLURE<sup>1)</sup>

(nur i. V. m. HYBRID)

## GT<sup>1)</sup>

(nur i. V. m. HYBRID)

Leichtmetallfelge 19"  
„Breda“, zweifarbig



## ALLURE<sup>1)</sup>

(nur i. V. m. Elektromotor und  
Plug-In Hybrid)

## GT<sup>2)</sup>

(nur i. V. m. Elektromotor  
i. V. m. Winter-Paket)

Leichtmetallfelge 19"  
„Lulea“, zweifarbig



## GT<sup>1)</sup>

(nur i. V. m. Elektromotor und  
Plug-In Hybrid)

Aero-Leichtmetallfelge 20"  
„Sofia“, zweifarbig

# LACKIERUNGEN

## METALLIC-LACKIERUNGEN



Ingaro Blau<sup>1)</sup>



Obsession Blau<sup>2)</sup>



Perla Nera Schwarz<sup>2)</sup>



Titan Grau<sup>2)</sup>



Artense Silber<sup>2)</sup>



Okenit Weiß<sup>2)</sup>

1) Serienmäßig.

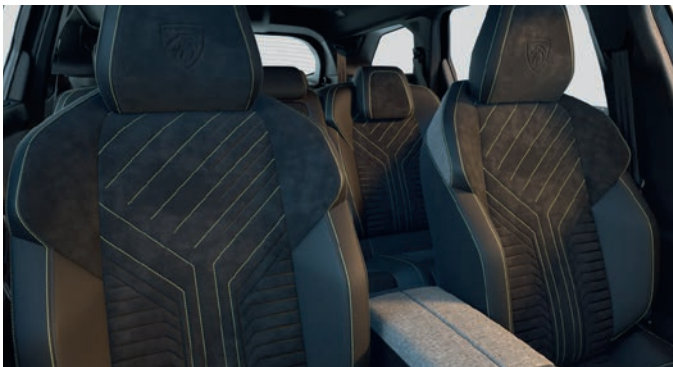
2) Optional.

# POLSTER



## ALLURE

Polster: Stoff/Kunstleder „Uziris“ in Schwarz  
mit Ziernähten in Rosa



## GT

Polster: Alcantara/Kunstleder in Schwarz  
mit Ziernähten in Grün

# TECHNIK-GLOSSAR

## Erklärung



### Active Safety Brake Plus

Aktiv bei Tag und Nacht zwischen 5 und 140 km/h, abhängig vom erfassten Hindernis (Hindernis in Bewegung: 5–140 km/h; fest stehendes Hindernis/Radfahrer: 5–80 km/h; Fußgänger: 5–60 km/h). Überwachung des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug per Kamera und Radar, bei zu schneller Annäherung an ein vorausfahrendes Fahrzeug, einen Fußgänger oder einen Radfahrer wird der Fahrer über einen Warnton und eine Anzeige im Fahrerinfodisplay informiert. Bei Kollisionsgefahr wird die Bremsanlage vorbereitet und gegebenenfalls eine Gefahrenbremsung eingeleitet, um die Folgen einer möglichen Kollision zu minimieren. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h wird das Fahrzeug bis zum völligen Stillstand abgebremst, zwischen 30 und 140 km/h reduziert das System die Aufprallgeschwindigkeit um maximal 50 km/h. Über diese Schwelle hinaus muss der Fahrer selbstständig bremsen.



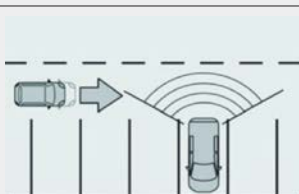
### Akustischer Fußgängerwarner (AVAS)

Umgebungsgeräusch bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h.



### Antizipierte Geschwindigkeitserkennung

Das System erkennt bis zu einer Geschwindigkeit von 180 km/h Geschwindigkeitsbegrenzungen und schlägt eine neue Geschwindigkeit als Wert für die Geschwindigkeitseinstellung vor. Wird die vorgeschlagene Geschwindigkeit akzeptiert, verzögert das Fahrzeug, um mit der richtigen Geschwindigkeit am Verkehrsschild vorbeizufahren. Ist die Geschwindigkeit des Fahrzeugs geringer als die Geschwindigkeitsbegrenzung, beschleunigt es ab Erreichen des entsprechenden Verkehrszeichens.



### Ausparkassistent Rear Cross Traffic Alert

Der Ausparkassistent Rear Cross Traffic Alert ermöglicht rundum sicheres Rückwärtsfahren. Im Rückwärtsgang erkennt das System mithilfe der hinteren Radarsensoren herannahende Hindernisse im toten Winkel des Fahrzeugs wie bspw. Autos, Radfahrer, Motorradfahrer und macht auf diese potenziellen Gefahren durch ein Warnsymbol im Touchscreen des Fahrzeugs aufmerksam. Bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h kann das System herannahende Objekte bis zu einer Entfernung von 40 m erkennen.



### Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC

Beibehaltung der eingestellten Geschwindigkeit und des gewählten Abstands (nah, mittel, weit) zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatischen Bremseneingriff bzw. automatische Beschleunigung (Aktivierung ab 30 km/h bis 180 km/h). Automatische Deaktivierung bei Unterschreitung von 30 km/h für alle manuellen Getriebe. In Kombination mit Automatikgetriebe bietet das System zusätzlich eine STOP-&-GO-Funktion. Das Fahrzeug wird dann automatisch bis zum Stillstand abgebremst und fährt automatisch innerhalb von drei Sekunden wieder an.



### Bergabfahrlilfe

Die Bergabfahrlilfe reduziert die Rutsch- oder Ausbruchsgefahr des Fahrzeugs beim Herunterfahren von Straßen mit starkem Gefälle, sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang. Beim Herunterfahren unterstützt es den Fahrer bei der Inbewegungsetzung des Fahrzeugs bei konstanter Geschwindigkeit je nach eingelegtem Gang, wobei es gleichzeitig nach und nach die Bremsen löst.



### Berganfahrlilfe

Die Berganfahrlilfe hält automatisch die Bremse, wenn sich das Fahrzeug an einer Steigung befindet. Löst der Fahrer die Fußbremse, so verhindert die Berganfahrlilfe das Rückwärtsrollen, bis das Gaspedal betätigt wird. Hierdurch wird das Parken an Hanglagen sowie das Fahren im STOP-&-GO-Verkehr an Hängen unterstützt und erleichtert.



### Frontkollisionwarner

Die Funktion Frontkollisionwarner warnt den Fahrer im Falle einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug oder einem Fußgänger in seiner Fahrspur.

# TECHNIK-GLOSSAR

## Erklärung



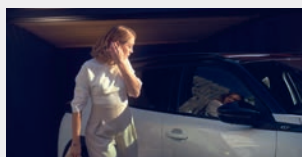
### Grip Control

Das Grip Control ist ein spezielles, patentiertes Antriebsschlupfsystem von PEUGEOT, das mit verschiedenen Fahrmodi die Traktion verbessert. Funktioniert bei Geschwindigkeiten von unter 30 km/h und einem Gefälle von mindestens 5 %.



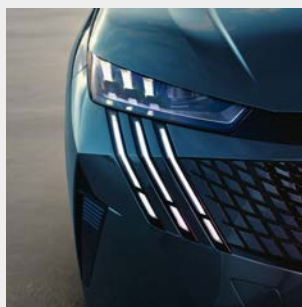
### Halbautomatischer Spurwechselassistent

Dieses System unterstützt den Fahrer beim Wechsel der Fahrspur. Es steht bei Geschwindigkeiten zwischen 70 km/h und 180 km/h zur Verfügung. Im Zusammenspiel von Kamera und Radarmodulen überwacht das System die Umgebung und führt bei geeigneter Verkehrslage nach Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers und Bestätigung des Fahrers den Spurwechsel sicher durch. Die Betriebsbedingungen sowie weitere Details zur Aktivierung und Deaktivierung des Assistenten können aus der Bedienungsanleitung entnommen werden.



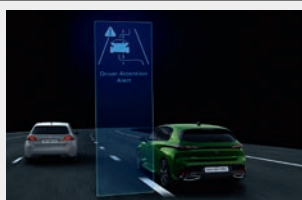
### Keyless-System Plus

Schlüsselloses Startsystem und automatische Entriegelung und Verriegelung der Türen, ohne die Türgriffe zu berühren, wenn sich der Fahrer mit dem Schlüssel dem Fahrzeug nähert bzw. vom Fahrzeug entfernt. Die Verriegelung wird durch ein akustisches Signal bestätigt.



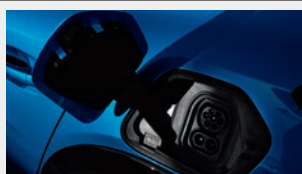
### LED-Pixel-Scheinwerfer

Das System passt den Lichtkegel der Scheinwerfer automatisch an die Verkehrsbedingungen an und sorgt für eine optimale Ausleuchtung, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu behindern. Beim Abblendlicht werden die folgenden Funktionen automatisch aktiviert: Zusätzliche Ausleuchtung in Kurven bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h, Verschiebung der Intensität der Abblendlichtverteilung in Richtung der Kurve und automatische Anpassung der Scheinwerfer an die Straßenbeschaffenheit, die Witterungsbedingungen und die Geschwindigkeit mit fünf verschiedenen Beleuchtungsmodi. Bei Aktivierung des Fernlichtassistenten erfolgt neben der automatischen Aktivierung und Deaktivierung des Fernlichts die simultane Anpassung des Fernlichts an die folgenden Begebenheiten: Bildung eines blendfreien Bereichs um alle Fahrzeuge, die sich im vorderen Beleuchtungsbereich befinden, Dimmung der Lichtintensität auf stark reflektierenden Objekten, zusätzliche Lichtintensität in der Mitte des Fernlichtbereichs, wenn mit höheren Geschwindigkeiten gefahren wird.



### Müdigkeitswarner mit Müdigkeitserkennung

Erkennt aufgrund des Lenkverhaltens und der Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus.



### On-Board-Charger

Umwandlung von Wechselstrom (Strom aus dem Haushaltsstromnetz) in Gleichstrom, der von der Batterie gespeichert werden kann.



### Spurhalteassistent, mit Lenkeingriff

Hält das Fahrzeug aktiv durch sanftes, kontinuierliches Gegensteuern in der Fahrspur.



### Spurpositionierungsassistent

Hält das Fahrzeug durch Einwirkung auf die Lenkung genau in der gewünschten Spur. Der Automatische Geschwindigkeitsregler ACC muss dazu aktiviert sein.

# TECHNIK-GLOSSAR

## Erklärung



### **Toterwinkelassistent**

Warnt den Fahrer vor einem anderen Fahrzeug in den toten Winkeln seines Fahrzeugs, sobald dieses eine potenzielle Gefahr darstellt. Befindet sich ein Fahrzeug im toten Winkel, so leuchtet eine LED im rechten bzw. linken Spiegel auf, um den Fahrer visuell auf die Gefahr hinzuweisen (aktiv zwischen 12 und 140 km/h). Mit einer zusätzlichen LED in Form eines Warndreiecks im rechten bzw. linken Spiegel wird außerdem vor sich an den angrenzenden Fahrspuren schnell von hinten annähernden Fahrzeugen gewarnt, mit einer Reichweite von bis zu 75 Metern rückwärts.



### **Verkehrsschilderkennung**

Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen und deren Aufhebung sowie Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung im Kombiinstrument (abhängig von Sicht- und Witterungsbedingungen).



# MOTOREN + TECHNIK

Motor- und Kraftübertragung: 3-Zylinder-Reihenmotor mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Frontantrieb. Elektromotortyp synchron, permanenterregt, Position: integriert ins Automatikgetriebe. Fahrwerk: Pseudo-McPherson-Vorderachse, Verbundlenkerhinterachse.

Hybridversion	1.2 I HYBRID 136 e-DSC6 STOP & START 100 kW <sup>1)</sup>
Hybridsystem	Hybrid
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Hubraum in ccm	1.199
Leistung in kW (PS) bei U/min	100 (136) bei 5.500
Maximales Drehmoment in Nm bei U/min	230 bei 1.750
Beschleunigung von 0–100 km/h in sec.	10,2
Höchstgeschwindigkeit in km/h	198
Schadstoffnorm	<b>Euro 6e</b>
ELEKTROMOTOR <sup>2)</sup>	
Max. Leistung Elektromotor vorn in kW (PS) bei U/min	15,6 (21) bei 4.264
Max. Drehmoment Elektromotor vorn	51
BATTERIE	
Typ/Kapazität netto (kWh)	Lithium-Ionen/0,89
Spannung	48 V
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km (WLTP) <sup>3)</sup>	5,8–6,0
Innerstädtisch/langsam in l/100 km (WLTP) <sup>3)</sup>	5,4–5,6
Stadtrand/mittel in l/100 km (WLTP) <sup>3)</sup>	5,4–5,7
Landstraße/schnell in l/100 km (WLTP) <sup>3)</sup>	5,0–5,2
Autobahn/sehr schnell in l/100 km (WLTP) <sup>3)</sup>	6,8–7,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert in g/km (WLTP) <sup>3)</sup>	130–136
CO <sub>2</sub> -Klasse	D–E
Leergewicht min.–max. inkl. Fahrer in kg	1.780–1.863 <sup>4)/1.780–1.885<sup>5)</sup></sup>
Zuladung min.–max. in kg	487–570 <sup>4)/465–570<sup>5)</sup></sup>
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.350
Zul. Gesamtgewicht des Zuges in kg	3.100 <sup>4)/3.350<sup>5)</sup></sup>
Anhängelast gebremst in kg	750 <sup>4)/1.000<sup>5)</sup></sup>
Anhängelast ungebremst in kg	750
Stützlast in kg	80
Reifengröße (Kraftstoffeffizienzklasse)	225/55 R19 103V (A+)/(A) <sup>6)</sup>
Kofferraumvolumen gem. VDA in l	748, bei umgeklappten Sitzen in Reihe 2 bis zu 1.815
Wendekreis in m	11,2
Kraftstofftankvolumen in l	55

1) 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

2) Bei homologierter Leistung, die mit der 37-V-Batteriespannung im Fahrzeug ermittelt worden ist.

3) Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

4) Ohne Anhängerkupplung.

5) Mit Anhängerkupplung.

6) I. V. m. Grip-Control.

Für den Hybrid-Motor gelten regelmäßige Wartungsintervalle von 25.000 km (1.2 I HYBRID) (unter normalen Nutzungsbedingungen). Weitere Details entnehmen Sie bitte dem Serviceheft. Nähere Angaben zu den Abgasnormen erhalten Sie von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner.

# MOTOREN + TECHNIK

Motor- und Kraftübertragung: 4-Zylinder-Reihenmotor mit elektrifiziertem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (e-DSC7), Frontantrieb. Fahrwerk: Pseudo-McPherson-Vorderachse, Multilink-Hinterachse.

Plug-In Hybridversion	PLUG-IN HYBRID 195 e-DSC7 143 kW <sup>1)</sup>
<b>BENZINMOTOR</b>	
Getriebe	Elektrifiziertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Hubraum in ccm	1.598
Leistung Benzinmotor in kW (PS) bei U/min	110 (150) bei 5.500
Maximales Drehmoment Benzinmotor in Nm bei U/min	300 bei 2.000
Schadstoffnorm	<b>Euro 6e</b>
<b>ELEKTROMOTOR</b>	
Max. Leistung Elektromotor in kW (PS) bei U/min	92 (125) bei 9.000
Maximales Drehmoment Elektromotor in Nm	118
Elektrische Reichweite kombiniert in km (WLTP/EAER) <sup>2)</sup>	78–74
Elektrische Reichweite innerstädtisch in km (WLTP/EAER) <sup>2)</sup>	93–88
<b>BATTERIE / LADESYSYSTEM</b>	
Typ/Kapazität netto (kWh)	Lithium-Ionen/17,8
On-Board-Charger	3,7 kW 1-phasig (serienmäßig), 7,4 kW 1-phasig (optional)
Ladedauer AC, 1,8-kW-Steckdose, 1-phasig (0–100 %)	9 h 05 min
Ladedauer AC, 3,7-kW-Green'Up, 1-phasig (0–100 %)	6 h 14 min
Ladedauer AC, 22-kW-Ladestation/-Wall Box, 3-phasig (0–100 %) <sup>3)</sup>	5 h 26 min (i. V. m. 3,7 kW OBC)/ 2 h 55 min (i. V. m. 7,4 kW OBC)
<b>PLUG-IN HYBRIDMOTOR</b>	
Systemleistung max. in kW (PS)	143 (195)
Maximales Drehmoment in Nm	300
Beschleunigung von 0–100 km/h in sec.	9,2
Höchstgeschwindigkeit in km/h	220
Höchstgeschwindigkeit im Elektromodus in km/h	135
Stromverbrauch gewichtet, kombiniert in kWh/100 km (WLTP) <sup>2)</sup>	21,7–22,1
Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert in l/100 km (WLTP) <sup>2)</sup>	1,0–1,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert in g/km (WLTP) <sup>2)</sup>	23–24
CO <sub>2</sub> -Klasse	B
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km (WLTP) bei entladener Batterie <sup>2)</sup>	7,1–7,2
CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	F

1) Elektrifiziertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

2) Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

3) In Deutschland ist die maximale Ladeleistung einphasig im privaten Bereich i. d. R. auf 4,6 kW begrenzt. An öffentlichen Ladepunkten sind bis zu 7,4 kW möglich.

Für die Plug-In Hybridversion gelten regelmäßige Wartungsintervalle von 25.000 km (unter normalen Nutzungsbedingungen).

Weitere Details entnehmen Sie bitte dem Serviceheft. Nähere Angaben zu den Abgasnormen erhalten Sie von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner.

# MOTOREN + TECHNIK

Motor- und Kraftübertragung: 4-Zylinder-Reihenmotor mit elektrifiziertem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (e-DSC7), Frontantrieb. Fahrwerk: Pseudo-McPherson-Vorderachse, Multilink-Hinterachse.

Plug-In Hybridversion	PLUG-IN HYBRID 195 e-DSC7 143 kW <sup>1)</sup>
<b>ALLGEMEINE DATEN</b>	
Leergewicht min.–max. inkl. Fahrer in kg	2.123–2.225
Zuladung min.–max. in kg	475–577
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.700
Zul. Gesamtgewicht des Zuges in kg	4.000
Anhängelast gebremst in kg	1.300
Anhängelast ungebremst in kg	750
Stützlast in kg	80
Dachlast in kg	80
Reifengröße (Kraftstoffeffizienzklasse)	235/55R19 104V 235/50R20 104V
Kofferraumvolumen gem. VDA in l	748, bei umgeklappten Sitzen in Reihe 2 bis zu 1.815
Volumen Stauraum für das Ladekabel in l	12
Wendekreis in m	11,2
Kraftstofftankvolumen in l	55

1) Elektrifiziertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.

2) Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

3) In Deutschland ist die maximale Ladeleistung einphasig im privaten Bereich i. d. R. auf 4,6 kW begrenzt. An öffentlichen Ladepunkten sind bis zu 7,4 kW möglich.

Für die Plug-In Hybridversion gelten regelmäßige Wartungsintervalle von 25.000 km (unter normalen Nutzungsbedingungen).

Weitere Details entnehmen Sie bitte dem Serviceheft. Nähere Angaben zu den Abgasnormen erhalten Sie von Ihrem PEUGEOT Vertragspartner.



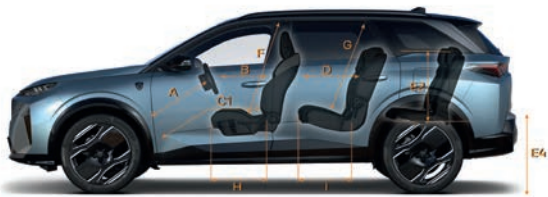
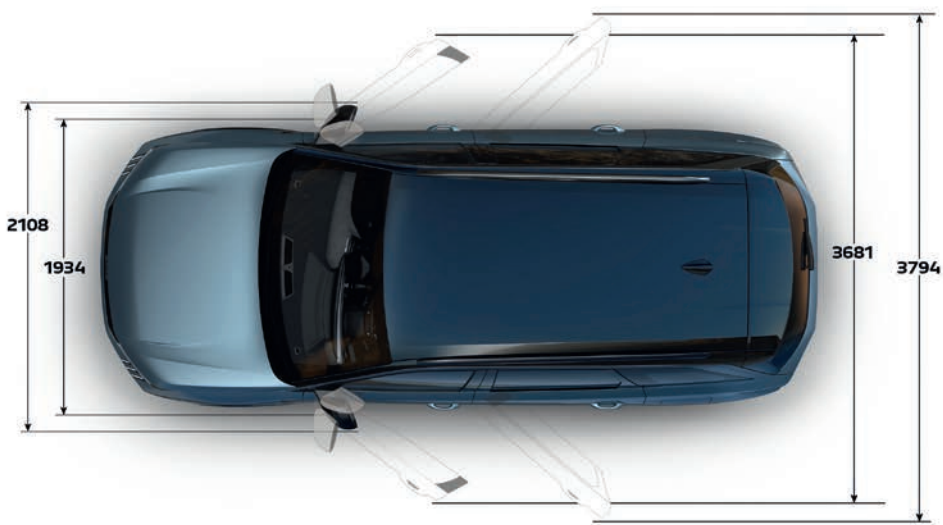
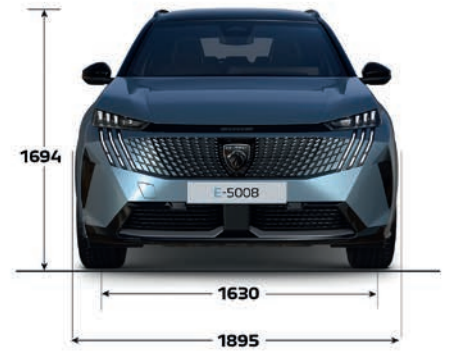
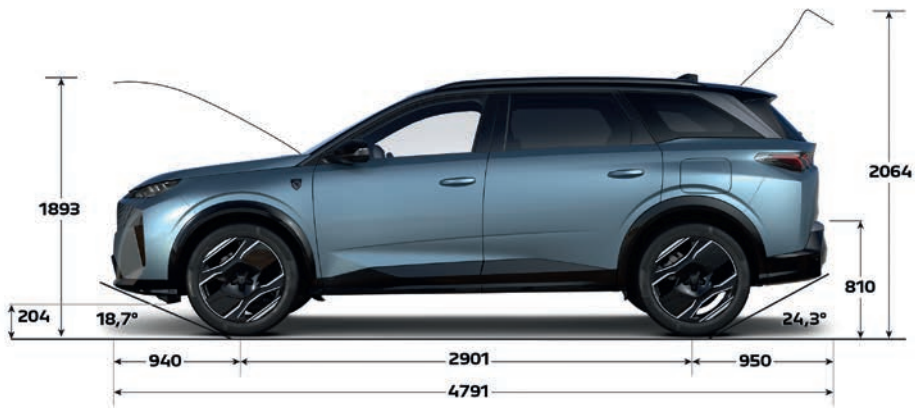
Motoren: Dreiphasen-Synchronmotor mit Permanentmagnet; Fahrwerk: Pseudo-McPherson-Vorderachse, Multi-link-Hinterachse.

Elektroversion	Elektromotor 210 (157 kW)
<b>MOTOR</b>	
Getriebe	Automatik-Elektroantrieb mit fester Getriebeübersetzung
Max. Leistung in kW (PS)	157 (213)
30-Minuten-Leistung in kW (PS)	104 (141)
Maximales Drehmoment in Nm	345
<b>BATTERIE / LADESYSTEM</b>	
Typ/Kapazität netto (kWh)	Lithium-Ionen/73
Ladestandard AC	Typ2, 11 kW 3-phasig
Ladestandard DC	CCS, 160 kW
Ladedauer AC, 2,3-kW-Steckdose, 1-phasig (20–80 %)	ca. 23 h 15 min
Ladedauer AC 11-kW-Ladestation/-Wallbox, 3-phasig (20–80 %)	ca. 4 h 50 min
Ladedauer DC 160-kW-Schnellladestation (20–80 %)	ca. 30 min <sup>1)</sup>
<b>FAHRLEISTUNG</b>	
Reichweite kombiniert in km (WLTP) <sup>2)</sup>	500–478
Reichweite innerstädtisch in km (WLTP) <sup>2)</sup>	615–583
Energieverbrauch in kWh/100 km (WLTP) <sup>2)</sup>	17,8–18,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km (WLTP) <sup>2)</sup>	0
CO <sub>2</sub> -Klasse	A
Beschleunigung von 0 – 100 km/h in sec.	8,8
Höchstgeschwindigkeit in km/h	170
<b>ALLGEMEINE DATEN</b>	
Leergewicht min.–max. inkl. Fahrer in kg	2.293–2.408
Zuladung min.–max. in kg	492–607
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.900
Zul. Gesamtgewicht des Zuges in kg	3.900
Anhängelast gebremst in kg	1.000
Anhängelast ungebremst in kg	750
Stützlast in kg	80
Reifengröße (Kraftstoffeffizienzklasse)	235/55 R19 105V (A+)/(A) <sup>3)</sup> 235/50 R20 104V (A+)
Wendekreis in m (Bordstein zu Bordstein)	11,2
Kofferraumvolumen gem. VDA in l	748, bei umgeklappten Sitzen in Reihe 2 bis zu 1.815

- 1) Die Ladezeit kann variieren und hängt vom Typ der Ladestation, der Umgebungstemperatur, der Außentemperatur und der Batterietemperatur ab.
- 2) Die Werte eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.
- 3) I. V. m. Grip-Control.

Für den 5008-Elektro-Motor gelten regelmäßige Wartungsintervalle von 25.000 km (unter normalen Nutzungsbedingungen). Weitere Details entnehmen Sie bitte dem Serviceheft.

# ABMESSUNGEN



A	738,5
B	600
C1	854
D	876,7
E	422
E1	1031
E2	428
E4	810
F	930 / 878*
G	905 / 863*
H	469,6
I	463
J	1452
K	1492,5
L	1432
M	1465

\*Standard Roof/Sun Roof

Rückleuchten können von den Abbildungen abweichen.

# ABMESSUNGEN



259 dm<sup>3</sup> VDA  
348 L



748 dm<sup>3</sup> VDA  
916 L



1815 dm<sup>3</sup> VDA  
2232 L

Rückleuchten können von den Abbildungen abweichen.

# Die FlexCare-Serviceverträge von PEUGEOT

## IMMER MOBIL.

Die maßgeschneiderten FlexCare-Pakete.

**Wer einen PEUGEOT fährt, erwartet einen zuverlässigen Service und Leistungen, die kompromisslos schützen.**

Diese entspannte Sicherheit bietet FlexCare. Es sichert Ihr Fahrzeug gegen zahlreiche Eventualitäten ab und kann flexibel an Ihren individuellen Bedarf hinsichtlich Laufzeit und Laufleistung angepasst werden. So sind Sie stets bestmöglich versorgt und vor unerwarteten Ausgaben geschützt.

## IMMER DAS RICHTIGE.

Mit unseren FlexCare-Paketen bleiben Sie flexibel.

Darüber hinaus können Sie aus attraktiven Optionen wie zum Beispiel Werkstattersatzwagen, Winterkomplettäder (inkl. Räderwechsel) oder Reifeneinlagerung wählen.

## IMMER VORTEILHAFT.

Mit FlexCare profitieren Sie auf ganzer Linie.

- Individuell anpassbar hinsichtlich Umfang, Laufzeit und Laufleistung
- Barkauf, Finanzierung oder Leasing möglich
- Bei Diebstahl oder Totalschaden vorzeitige Vertragsbeendigung mit anteiliger Kostenerstattung
- Kostensicherheit, zum Beispiel bei inflationsbedingter Kostensteigerung
- Höherer Wiederverkaufswert: FlexCare ist fahrzeuggebunden und an neue Besitzer übertragbar

Ihr PEUGEOT Partner berät Sie gerne und nennt Ihnen Laufzeiten, Laufleistungen und Preise.

## Die PEUGEOT Langzeitmobilität<sup>3)</sup>

- Mobilitätsgarantie – ein Automobilleben lang
- Bei allen teilnehmenden PEUGEOT Servicepartnern im Anschluss an die Durchführung einer regulären Wartung
- Laufzeit gemäß Vertragsbedingungen maximal bis zur nächsten regulären Wartung
- Mit umfassenden Leistungen wie 365-Tage-Hotline, Pannenhilfe oder Abschleppen, Ersatzwagen, Hotelübernachtung, Taxi-, Bahn- und Flugkosten
- Ohne Altersbegrenzung für Ihren PEUGEOT





<sup>3)</sup> Die genauen Vertragsbedingungen der Garantieangebote der PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH entnehmen Sie bitte den Allgemeinen Geschäftsbedingungen von PEUGEOT Assistance bzw. der PEUGEOT Langzeitmobilität. Die gesetzlichen Sachmangelhaftungsansprüche bleiben hiervon unberührt.

Das Altfahrzeuggesetz und die darin enthaltene Altfahrzeugverordnung sehen zur Umsetzung der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vor, dass der letzte Halter sein Altfahrzeug einer anerkannten Rücknahmestelle oder einem anerkannten Demontagebetrieb überlässt. Dort wird der für die endgültige Stilllegung des Pkw bei der Zulassungsstelle vorzulegende Verwertungsnachweis ausgestellt. Detaillierte Informationen unter [www.peugeot-altautoverwertung.de](http://www.peugeot-altautoverwertung.de).

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH zuzüglich Überführungskosten bis zum Vertragspartner. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden ihre Gültigkeit. Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT DEUTSCHLAND behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage vor, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und äußeres Erscheinungsbild. Ihr PEUGEOT Vertragspartner informiert Sie gerne über etwaige Änderungen.

Preisgünstige Finanzierung und wirtschaftliches Leasing durch die Stellantis Bank SA Niederlassung Deutschland, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg

PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH –  
65423 Rüsselsheim  
Kundenbetreuungscenter 06142 293 5000  
[www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

				
Service Care Plus		●	●	
Complete Care Plus	●	●	●	●
Complete Care Business <sup>1)</sup>	●	●	●	●
+ frei wählbare Laufzeit: je nach Paket 12 bis 96 Monate <sup>2)</sup>				
<b>+ frei wählbare Laufleistung: je nach Paket 30.000 bis 200.000 Kilometer<sup>2)</sup></b>				



= Garantieverlängerung



= Wartungen



= Assistance



= Verschleißreparaturen

<sup>1)</sup> Nur für Geschäfts- und Flottenkunden.

<sup>2)</sup> Ab dem Beginn der Neuwagengarantie (tatsächliche Übergabe des Neufahrzeugs an den ersten Kunden).



[www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)