



PRIMASTAR

Kastenwagen
Kastenwagen mit
Doppelkabine



Preisliste
gültig ab 15. Juli 2024

Abbildung zeigt Sonderausstattung



siehe Seite 6

KASTENWAGEN ACENTA

Wesentliche Serienausstattung

Preis exkl. MwSt.: ab € 35.760,-
Preis inkl. MwSt.: ab € 42.554,40

| Technische Ausstattung | Innenausstattung | Außenausstattung | Sicherheitsausstattung |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 12V-Steckdose im Laderaum • Einparkhilfe hinten • Elektrische Fensterheber mit Impulsfunktion Fahrerseite • Fahrerinformationssystem mit 3,5"-TFT-Display • Intelligenter Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Manuelle Klimaanlage vorn • Radio inkl. DAB+, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradfernbedienung, USB-Anschluss • Zentralverriegelung | <ul style="list-style-type: none"> • Beifahrerdoppelsitzbank umklappbar mit PC-Ablage und Staufach • Fahrersitz höhenverstellbar mit Lendenwirbelstütze und Armlehne • Laderaumbeleuchtung • Laderaumseitenverkleidung halbhoch • Stoffpolsterung • Trennwand verblecht mit Durchladeklappe • Verzurrösen seitlich im Laderaum (nicht für DoKa) • Zusatzschloss für Fahrt mit geöffneter Hecktür (nicht für H2 mit Heckklappe) | <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar • Hecktüren verblecht mit 180°-Öffnungswinkel • Nebelscheinwerfer • Reifenreparaturset • Schiebetür rechts, verblecht • Voll-LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> › LED-Abblendlicht › LED-Fernlicht | <ul style="list-style-type: none"> • Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowairbags vorn (Seitenairbag für Beifahrer nur i.V.m. Beifahrereinzelsitz) • Geschwindigkeits-Warner • Intelligente Müdigkeitserkennung • Intelligenter autonomer Notbremsassistent (AEB) • Intelligenter Spurhalte-Assistent • Licht- und Regensensor • Notruf und Pannenanruf (eCall) • Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) • Verkehrszeichenerkennung |

KASTENWAGEN N-CONNECTA

Zusätzlich zu KASTENWAGEN ACENTA

Preis exkl. MwSt.: ab € 39.010,-
Preis inkl. MwSt.: ab € 46.421,90

| Technische Ausstattung | Innenausstattung | Außenausstattung | Sicherheitsausstattung |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 8-Zoll-Bildschirm mit Smartphone-Spiegelung (Apple CarPlay® und Android Auto® kompatibel) • Fahrerinformationssystem mit 7"-TFT-Farbdisplay • Intelligenter 360-Grad-Flankenschutz (nur H1) • Zentralverriegelung mit I-Key (nur H1) | <ul style="list-style-type: none"> • LED-Beleuchtung Fahrerkabine • LED-Lichtbalken Laderaum • Lenkrad mit Chromeinlage | <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel elektrisch anklappbar | <ul style="list-style-type: none"> • Rückfahrkamera (nur H1) • Totwinkel-Assistent (nur H1) • Totwinkelspiegel in der Sonnenblende Beifahrer |

KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE N-CONNECTA

Zusätzlich / Abweichend zu KASTENWAGEN

Preis exkl. MwSt.: ab € 41.640,-
Preis inkl. MwSt.: ab € 49.551,60

| Technische Ausstattung | Innenausstattung | Außenausstattung | Sicherheitsausstattung |
|------------------------|---|--|------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Beifahrerdoppelsitzbank umklappbar mit Staufach • Innenspiegel • Rücksitzbank für 3 Personen • Trennwand mit Fenster hinter der 2. Reihe | <ul style="list-style-type: none"> • Heckflügeltüren, verglast, mit 180° Öffnungswinkel • Heckscheibenheizung • Heckscheibenwischer • Schiebefenster links • Schiebetür rechts mit Schiebefenster | |

Motorisierung & Preise

KASTENWAGEN

PRIMASTAR

| DIESEL | | | | | Preise in € | | | |
|--------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Länge / Höhe | Tonnage-Klasse (t) | Motorisierung | Getriebe | kW (PS) | ACENTA | | N-CONNECTA | |
| | | | | | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. |
| L1H1 | 2,8 | dCi 110 | 6-Gang Schaltgetriebe | 81 (110) | 35.760,- | 42.554,40 | | |
| | 2,8 | dCi 130 | 6-Gang Schaltgetriebe | 96 (130) | 37.060,- | 44.101,40 | 39.010,- | 46.421,90 |
| | 2,8 | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | 38.260,- | 45.529,40 | 40.210,- | 47.849,90 |
| | 2,8 | dCi 150 | 6-Gang DCT | 110 (150) | 40.720,- | 48.456,80 | 42.670,- | 50.777,30 |
| | 2,8 | dCi 170 | 6-Gang Schaltgetriebe | 125 (170) | | | 41.210,- | 49.039,90 |
| | 2,8 | dCi 170 | 6-Gang DCT | 125 (170) | | | 43.670,- | 51.967,30 |
| | 3,0 | dCi 110 | 6-Gang Schaltgetriebe | 81 (110) | 36.310,- | 43.208,90 | | |
| | 3,0 | dCi 130 | 6-Gang Schaltgetriebe | 96 (130) | 37.610,- | 44.755,90 | 39.560,- | 47.076,40 |
| | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | 38.810,- | 46.183,90 | 40.760,- | 48.504,40 |
| | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang DCT | 110 (150) | 41.270,- | 49.111,30 | 43.220,- | 51.431,80 |
| | 3,0 | dCi 170 | 6-Gang Schaltgetriebe | 125 (170) | | | 41.760,- | 49.694,40 |
| | 3,0 | dCi 170 | 6-Gang DCT | 125 (170) | | | 44.220,- | 52.621,80 |
| | L2H1 | 3,0 | dCi 110 | 6-Gang Schaltgetriebe | 81 (110) | 37.010,- | 44.041,90 | |
| 3,0 | | dCi 130 | 6-Gang Schaltgetriebe | 96 (130) | 38.310,- | 45.588,90 | 40.260,- | 47.909,40 |
| 3,0 | | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | 39.510,- | 47.016,90 | 41.460,- | 49.337,40 |
| 3,0 | | dCi 150 | 6-Gang DCT | 110 (150) | 41.970,- | 49.944,30 | 43.920,- | 52.264,80 |
| 3,0 | | dCi 170 | 6-Gang Schaltgetriebe | 125 (170) | | | 42.460,- | 50.527,40 |
| 3,0 | | dCi 170 | 6-Gang DCT | 125 (170) | | | 44.920,- | 53.454,80 |
| L2H2 | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | 40.410,- | 48.087,90 | 41.410,- | 49.277,90 |

KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE

| DIESEL | | | | | Preise in € | | | |
|--------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Länge / Höhe | Tonnage-Klasse (t) | Motorisierung | Getriebe | kW (PS) | ACENTA | | N-CONNECTA | |
| | | | | | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. |
| L1H1 | 2,8 | dCi 130 | 6-Gang Schaltgetriebe | 96 (130) | | | 41.640,- | 49.551,60 |
| | 2,8 | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | | | 42.840,- | 50.979,60 |
| | 2,8 | dCi 150 | 6-Gang DCT | 110 (150) | | | 45.300,- | 53.907,- |
| | 2,8 | dCi 170 | 6-Gang Schaltgetriebe | 125 (170) | | | 43.840,- | 52.169,60 |
| | 2,8 | dCi 170 | 6-Gang DCT | 125 (170) | | | 46.300,- | 55.097,- |
| | 3,0 | dCi 130 | 6-Gang Schaltgetriebe | 96 (130) | | | 42.190,- | 50.206,10 |
| | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | | | 43.390,- | 51.634,10 |
| | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang DCT | 110 (150) | | | 45.850,- | 54.561,50 |
| | 3,0 | dCi 170 | 6-Gang Schaltgetriebe | 125 (170) | | | 44.390,- | 52.824,10 |
| | 3,0 | dCi 170 | 6-Gang DCT | 125 (170) | | | 46.850,- | 55.751,50 |
| L2H1 | 3,0 | dCi 130 | 6-Gang Schaltgetriebe | 96 (130) | | | 42.890,- | 51.039,10 |
| | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang Schaltgetriebe | 110 (150) | | | 44.090,- | 52.467,10 |
| | 3,0 | dCi 150 | 6-Gang DCT | 110 (150) | | | 46.550,- | 55.394,50 |
| | 3,0 | dCi 170 | 6-Gang Schaltgetriebe | 125 (170) | | | 45.090,- | 53.657,10 |
| | 3,0 | dCi 170 | 6-Gang DCT | 125 (170) | | | 47.550,- | 56.584,50 |

Alle Preisangaben in EURO sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Auslieferungslager der Nissan Deutschland GmbH zuzüglich Überführung und Zulassung. Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr Nissan Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

| KOMFORT | ACENTA | N-CONNECTA | Preise in € | |
|--|--------|------------|-------------|-------------|
| | | | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. |
| NissanConnect Multifunktionales Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen, DAB Radio inkl. Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradfernbedienung, USB-Anschluss, Kartenmaterial West-Europa, Apple CarPlay® und Android Auto® | — | ○ | 350,- | 416,50 |
| VERGLASUNG & LADERAUM | | | | |
| Hecktüren mit 270° Öffnungswinkel (nur für L2H1) ¹⁾ | ○ | ○ | 260,- | 309,40 |
| Heck-Verglasungspaket (Nur mit 180° Öffnungswinkel) Für Hecktüren: Heckscheibenheizung und -wischer; Trennwand mit Fenster und Durchladeklappe | ○ | ○ | 350,- | 416,50 |
| Heckklappe, verglast inkl. Heckscheibenheizung und -wischer, Trennwand mit Fenster und Durchladeklappe (Nur für H1) | ○ | ○ | 350,- | 416,50 |
| Laderaumboden 12mm | ○ | ○ | 600,- | 714,- |
| Schiebetür | | | | |
| links verblecht ²⁾ | ○ | ○ | 370,- | 440,30 |
| rechts verglast (Fenster feststehend) ³⁾ | ○ | ○ | 110,- | 130,90 |
| Anhängerkupplung (mit Sicherung) | ○ | ○ | 490,- | 583,10 |
| LACKIERUNG | | | | |
| Metallic-Lackierung | ○ | ○ | 600,- | 714,- |

○ Sonderausstattung ● Serienausstattung — Werkseitig nicht lieferbar

¹⁾ Tatsächlicher Öffnungswinkel ca. 250°

²⁾ Nicht für Kastenwagen mit Doppelkabine

³⁾ Nicht mit Schiebetür links verblecht

ACENTA / N-CONNECTA

| | | Polster: Grey (5) |
|------|--------------------|----------------------|
| 369 | Glacier White (S) | ● |
| KPW | Urban Grey (S) | ● |
| D68 | Midnight Black (M) | ○ |
| KQA | Highland Grey (M) | ○ |
| KNA* | Comete Grey (M) | ○ |
| NPF* | Carmin Red (M) | ○ |

○ Sonderausstattung ● Ohne Aufpreis erhältlich S Standard M Metallic *Nur für H1

Original Nissan Zubehör

| Teilenummer | Zubehör | Preise in € | |
|--------------------------|--|-------------|-------------|
| | | exkl. MwSt. | inkl. MwSt. |
| Transportzubehör | | | |
| KE50000QHA | Anhängerkupplung ohne Kugelkopf (bitte zusätzlich KE5000QDB und KE50099918 bestellen) | 216,- | 257,- |
| KE50000QDB | Kugelkopf | 49,- | 58,- |
| KE50099918 | Zusatzkit für Anhängerkupplung | 4,- | 4,- |
| KE50500QHB | Elektrosatz 13-polig | 190,- | 226,- |
| KE50500QHA | Elektrosatz 7-polig | 133,- | 158,- |
| KE73000QH3 | Querträger, Aluminium (1 Stück, nur für Kasten-Version H1) | 117,- | 140,- |
| KE73000QH4 | Querträger, Aluminium (1 Stück, nur für Kasten-Version H2) | 117,- | 140,- |
| KE73800QHA | Dachgalerie Aluminium (für Kasten-Version H1 L1) – Weitere Versionen verfügbar | 856,- | 1.019,- |
| Schutz | | | |
| KE74600QHA | Velours-Fußmatten 1. Reihe | 58,- | 69,- |
| KE74100QHA | Gummi-Fußmatten 1. Reihe | 63,- | 75,- |
| KE78800QH1 | Schmutzfänger, vorne | 45,- | 54,- |
| KE78800QH2 | Schmutzfänger, hinten | 47,- | 56,- |
| KE86000QHO | Aquila-Sitzbezüge vorne, für die beiden vorderen Sitze – Weitere Modelle verfügbar | 141,- | 167,- |
| Winterkomplettrad | | | |
| RRS1016X82MA | 16" Stahl, 4er-Set, mit Maxxis Winterreifen | 1.008,- | 1.199,- |

Standheizungen verfügbar

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Nissan-Händler.

auf Anfrage auf Anfrage

Hinweise für Standheizungen: Bitte beachten Sie, dass zusätzliche Kosten beim Einbau entstehen können. Bitte prüfen Sie die Kompatibilität Ihres Fahrzeuges mit Ihrem Nissan-Partner.

Hinweis für Winterkomplettrad: Bitte überprüfen Sie Ihre COC Papiere. Aufgrund der Variantenvielfalt kann es passieren, dass nicht alle Fahrzeuge abgedeckt sind.

NISSAN CARE WARTUNGSLÖSUNGEN

Die Nissan CARE Wartungslösungen stellen sicher, dass Ihr Nissan Fahrzeug den Service erhält, der ihm gebührt – und das zu kalkulierbaren Kosten. Und gleichzeitig erzielt ein scheckheftgepflegtes Fahrzeug in der Regel einen höheren Wiederverkaufswert.

- Kalkulierbare Kosten
- Nissan Originalteile verbaut von qualifizierten Nissan Technikern
- Schutz vor Preissteigerungen

| PRIMASTAR | 2 Wartungen, max. 4 Jahre | 3 Wartungen, max. 6 Jahre | 4 Wartungen, max. 8 Jahre |
|-------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Preise in € | 1.179,- | 2.179,- | 2.849,- |

Die Nissan CARE Wartungslösungen decken die oben aufgelisteten Wartungen ab. Die Vertragsdauer und maximale Kilometerleistung ist abhängig von der Fälligkeit der Wartungen, gemäß Nissan Wartungsplan.

NISSAN GARANTIELEISTUNGEN

Nissan gewährt für Ihren Neuwagen folgende Garantien:

5 Jahre (bis 160.000 km) Neuwagengarantie*

5 Jahre Lackgarantie*

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung*

NISSAN FINANCIAL SERVICES

Informationen zu **Nissan Financial Services** sowie Auskünfte über die vorteilhaften Konditionen erhalten Sie bei Ihrem Nissan Händler oder direkt unter www.nissanfs.de

NISSAN CARE MOBILITÄTSGARANTIE

Egal wo, egal wann und egal wie alt Ihr Nissan ist: Falls es zu einer Panne oder einem unfallbedingten Schaden an Ihrem Nissan kommen sollte, ist die Nissan CARE Mobilitätsgarantie für Sie da. Ein Anruf bei der 24-Stunden-Servicehotline genügt und unsere Mitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter, und das in gesamt Europa.

Übrigens, die Nissan CARE Mobilitätsgarantie ist in Ihrer Neufahrzeuggarantie, bei PKW 3 Jahre und bei LCV 5 Jahre, automatisch enthalten. Lassen Sie bei einem Nissan Vertragspartner nach Ablauf der Herstellergarantie an Ihrem Nissan eine Wartung durchführen, verlängert sich die Nissan CARE Mobilitätsgarantie automatisch bis zu Ihrer nächsten planmäßigen Wartung. Dies gilt sogar, wenn Sie die bisherigen Wartungen nicht bei einem Nissan Vertragspartner beauftragt haben.

* Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen

Alle Preisangaben in EURO sind unverbindliche Preisempfehlungen einschl. 19% Mehrwertsteuer. Nissan Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Ausstattungen jederzeit und ohne Voranzeige zu ändern. Ihr Nissan Händler informiert Sie gerne über etwaige Änderungen. Diese Preisliste ersetzt alle vorgängigen.

DIESEL KASTENWAGEN

| Länge/Höhe Tonnageklasse | L1H1 2,8t | | | | L1H1 3,0t | | | | L2H1 3,0t | | | | L2H2 3,0t |
|-----------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|
| | dCi 110 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 110 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 110 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 150 |

Motor / Kraftübertragung

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| Hubraum (cm ³) | 1.997 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Drehmoment | | | | | | | | | | | | | | |
| Nm | 300 | 330 | 350 | 380 | 300 | 330 | 350 | 380 | 300 | 330 | 350 | 380 | 350 | |
| bei U/min. | 1.500 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Leistung | | | | | | | | | | | | | | |
| kW (PS) | 81 (110) | 96 (130) | 110 (150) | 125 (170) | 81 (110) | 96 (130) | 110 (150) | 125 (170) | 81 (110) | 96 (130) | 110 (150) | 125 (170) | 110 (150) | |
| bei U/min. | 3.500 | | | | | | | | | | | | | |
| Schadstoffklasse | EURO 6e | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebe ¹⁾ | 6MT | | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | | 6DCT | 6MT |
| Antrieb | Frontantrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Dieselpartikelfilter | ja | | | | | | | | | | | | | |
| Zylinderzahl / Ventile | 4 / 16 | | | | | | | | | | | | | |
| Wartungsintervalle | 24 Monate / 30.000 km | | | | | | | | | | | | | |

Energieverbrauch / Fahrleistung

| Energieverbrauch* (l/100 km) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| niedrig | 7,8 | 7,4 | 7,6-7,7 | 8,2-8,3 | 7,7-7,8 | 8,2-8,3 | 7,9 | 7,5 | 7,7-7,8 | 8,1-8,2 | 7,8-7,9 | 8,0-8,1 | 7,9 | 7,6 | 7,8 | 8,4-8,5 | 7,9 | 8,4-8,5 | 8,1-8,2 |
| mittel | 6,6 | 6,4 | 6,5 | 6,4-6,5 | 6,5 | 6,5-6,6 | 6,7 | 6,5 | 6,5-6,6 | 6,7-6,8 | 6,6 | 6,7-6,8 | 6,7 | 6,2 | 6,6-6,7 | 6,6 | 6,6-6,7 | 6,7-6,8 | 7,1-7,2 |
| hoch | 5,9 | 5,8 | 5,9 | 5,8-5,9 | 5,8-5,9 | 6,0-6,1 | 5,9 | 5,9 | 5,9-6,0 | 6,1 | 5,9 | 6,2 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 5,9-6,0 | 5,9-6,0 | 6,1-6,2 | 6,8 |
| Höchstwert | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 7,4 | 7,5-7,6 | 7,4-7,5 | 7,7 | 7,6 | 7,5-7,6 | 7,7 | 7,6 | 7,6-7,7 | 7,7 | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,6-7,7 | 7,5-7,6 | 9,1-9,2 |
| kombiniert | 6,9 | 6,8 | 6,8 | 6,8-6,9 | 6,8-6,9 | 6,9-7,0 | 7 | 6,8 | 6,9 | 7,0-7,1 | 6,9 | 7,0-7,1 | 7 | 6,9 | 6,9-7,0 | 6,9-7,0 | 6,9-7,0 | 7,0-7,1 | 7,9 |

| CO ₂ -Emissionen* (g/km) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| niedrig | 204 | 195 | 199-201 | 215-217 | 202-204 | 216-218 | 206 | 198 | 202-204 | 212-214 | 204-206 | 211-213 | 208 | 200 | 204-206 | 220-223 | 206-208 | 221-223 | 213-216 |
| mittel | 172 | 169 | 169-171 | 169-170 | 170-171 | 172-174 | 175 | 171 | 172-174 | 176-177 | 172-174 | 176-178 | 176 | 173 | 174-176 | 173-174 | 174-176 | 176-178 | 185-188 |
| hoch | 154 | 153 | 154-155 | 153-154 | 153-154 | 158-159 | 156 | 155 | 156-157 | 160-161 | 155-156 | 162-163 | 158 | 157 | 157-158 | 156-157 | 158-162 | 161-162 | 178-180 |
| Höchstwert | 200 | 197 | 197-198 | 193-194 | 197-198 | 195-196 | 201 | 198 | 198-199 | 201-203 | 199-200 | 200-201 | 203 | 200 | 199-201 | 196-197 | 200-201 | 197-199 | 240-241 |
| kombiniert | 181 | 178 | 178-180 | 179-180 | 179-180 | 182-183 | 183 | 179 | 180-182 | 185-186 | 180-182 | 185-186 | 184 | 181 | 182-183 | 182-184 | 182-183 | 185-186 | 206-208 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CO ₂ -Klasse | G | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tankinhalt (l) | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AdBlue® Tankinhalt (l) | 24,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 160 | 170 | 174 | 174 | 172 | 174 | 160 | 170 | 174 | 174 | 172 | 174 | 160 | 170 | 174 | 174 | 172 | 174 | 165 |

Fahrwerk / Lenkung

| | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| Reifengröße | 205/65R16C 107/105T | 215/65R16C 109/107T | 205/65R16C 107/105T | 215/65R16C 109/107T | 205/65R16C 107/105T | 215/65R16C 109/107T |
| Felgenreife | 6,0 J x 16 | | | | | |
| Wendekreis (m) | zwischen den Bordsteinen | | | zwischen den Mauern | | |
| | 12,4 | | | 13,8 | | |
| | 12,8 | | | 14,3 | | |

* Wie bei jedem Fahrzeug können Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

¹⁾ 6MT = mechanisches 6-Gang-Schaltgetriebe; 6DCT = 6 Gang-DCT Doppelkupplungsgetriebe

Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr Nissan Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

DIESEL

KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE

| Länge/Höhe Tonnageklasse | L1H1 2,8t | | | L1H1 3,0t | | | L2H1 3,0t | | |
|-----------------------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 |

Motor / Kraftübertragung

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------|-----|------|-----|------|--|
| Hubraum (cm ³) | 1.997 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Drehmoment | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nm | 330 | 350 | 380 | 330 | 350 | 380 | 330 | 350 | 380 | | | | | | |
| bei U/min. | 1.500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Leistung | | | | | | | | | | | | | | | |
| kw (PS) | 96 (130) | 110 (150) | 125 (170) | 96 (130) | 110 (150) | 125 (170) | 96 (130) | 110 (150) | 125 (170) | | | | | | |
| bei U/min. | 3.500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Schadstoffklasse | EURO 6e | | | | | | | | | | | | | | |
| Getriebe ¹⁾ | 6MT | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | 6DCT | 6MT | 6DCT | |
| Antrieb | Frontantrieb | | | | | | | | | | | | | | |
| Dieselpartikelfilter | ja | | | | | | | | | | | | | | |
| Zylinderzahl / Ventile | 4 / 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Wartungsintervalle | 24 Monate / 30.000 km | | | | | | | | | | | | | | |

Energieverbrauch / Fahrleistung

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Energieverbrauch* (l/100km) | | | | | | | | | | | | | | | |
| niedrig | 7,6 | 7,8 | 8,4 | 7,9 | 8,4 | 7,7 | 7,8 | 8,5 | 7,9 | 8,5 | 7,8 | 7,9 | 8,5 | 8,0 | 8,6 |
| mittel | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 6,7 | 6,6 | 6,7 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,7 | 6,8 | 6,7 | 6,8 | 6,8 |
| hoch | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6 | 6,1 | 6,0 | 6,0 | 6 | 6,2 | 6,1 | 6,1 | 6,0 | 6,1 | 6,2 | 6,2 |
| Höchstwert | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,7 | 7,5 | 7,7 | 7,6 |
| kombiniert | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,1 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,1 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,1 |
| CO ₂ -Emissionen* (g/km) | | | | | | | | | | | | | | | |
| niedrig | 200 | 204 | 220 | 206 | 221 | 202 | 205 | 222 | 208 | 223 | 205 | 207 | 224 | 210 | 225 |
| mittel | 173 | 174 | 173 | 174 | 176 | 174 | 175 | 174 | 175 | 177 | 176 | 177 | 176 | 177 | 179 |
| hoch | 157 | 157 | 156 | 156 | 161 | 158 | 158 | 157 | 157 | 162 | 159 | 159 | 159 | 159 | 163 |
| Höchstwert | 200 | 200 | 196 | 200 | 198 | 201 | 200 | 197 | 201 | 199 | 202 | 202 | 198 | 202 | 200 |
| kombiniert | 181 | 182 | 182 | 182 | 185 | 182 | 183 | 183 | 183 | 186 | 184 | 184 | 185 | 185 | 188 |
| CO ₂ -Klasse | G | | | | | | | | | | | | | | |
| Tankinhalt (l) | 80 | | | | | | | | | | | | | | |
| AdBlue® Tankinhalt (l) | 24,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 170 | 174 | 174 | 172 | 174 | 170 | 174 | 174 | 172 | 174 | 170 | 174 | 174 | 172 | 174 |

Fahrwerk / Lenkung

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|------|------|------|----------------------------|---------------------|------|------|------|----------------------------|---------------------|------|------|------|
| Reifengröße | 205/65 R16C 107/105T | 215/65R16C 109/107T | | | | 205/65 R16C 107/105T | 215/65R16C 109/107T | | | | 205/65 R16C 107/105T | 215/65R16C 109/107T | | | |
| Felgenreihe | 6,0 J x 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Wendekreis (m) | | | | | | | | | | | | | | | |
| zwischen den Bordsteinen | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| zwischen den Mauern | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |

* Wie bei jedem Fahrzeug können Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

¹⁾ 6MT = mechanisches 6-Gang-Schaltgetriebe; 6DCT = 6 Gang-DCT Doppelkupplungsgetriebe

Der Inhalt entspricht den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen, Änderungen der beschriebenen Modelle bleiben vorbehalten. Ihr Nissan Vertragshändler wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

| DIESEL | | | | | | | | | | | | | | | KASTENWAGEN | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Länge/Höhe Tonnageklasse | | L1H1 2,8t | | | | | L1H1 3,0t | | | | | L2H1 3,0t | | | | L2H2 3,0t | | | |
| Motor | dCi 110 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | | dCi 110 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | | dCi 110 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 150 | | | | |
| Gewichte¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.800 | | | | | 3.010 | | | | | 3.070 | | | | | | | | |
| Leergewicht (min./max.) (kg) | 1.860/2.116 | 1.860/2.116 | 1.862/2.116 | 1.885/2.141 | 1.86/2.116 | 1.885/2.141 | 1.860/2.116 | 1.860/2.116 | 1.862/2.116 | 1.885/2.133 | 1.860/2.183 | 1.885/2.133 | 1.897/2.152 | 1.897/2.152 | 1.899/2.152 | 1.922/2.177 | 1.897/2.228 | 1.922/2.177 | 1.996/2.228 |
| Nutzlast (min./max.) (kg) | 684/940 | 684/940 | 684/938 | 659/915 | 684/940 | 659/915 | 894/1.150 | 894/1.150 | 894/1.148 | 877/1.125 | 827/1.150 | 877/1.125 | 858/1.113 | 858/1.111 | 833/1.088 | 782/1.113 | 833/1.088 | 782/1.014 | 782/1.014 |
| Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst (kg) | 2.000/750 | 2.500/750 | 2.500/750 | 1.900/750 | 2.500/750 | 1.900/750 | 2.000/750 | 2.500/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | 2.000/750 | 2.500/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | 2.500/750 |
| Zulässige Achslast vorn / hinten (kg) | 1.625/1.650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulässiges Zuggesamtgewicht (kg) | 4.800 | 5.300 | 5.300 | 4.700 | 5.300 | 4.700 | 5.010 | 5.510 | 5.510 | 4.700 | 5.510 | 4.700 | 5.010 | 5.510 | 5.510 | 4.700 | 5.510 | 4.700 | 5.510 |
| Stützlast (kg) | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DIESEL | | | | | | | | | | | | | | | KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE | | | | |
|--|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Länge/Höhe Tonnageklasse | | L1H1 2,8t | | | | | L1H1 3,0t | | | | | L2H1 3,0t | | | | | | | |
| Motor | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | dCi 130 | dCi 150 | dCi 170 | | | | | |
| Gewichte¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.900 | | | | | 3.010 | | | | | 3.070 | | | | | | | | |
| Leergewicht (min./max.) (kg) | 1.982/2.170 | 1.984/2.170 | 2.009/2.195 | 1.984/2.170 | 2.009/2.195 | 1.984/2.170 | 1.984/2.170 | 2.009/2.195 | 1.984/2.170 | 2.009/2.195 | 2.024/2.221 | 2.024/2.221 | 2.049/2.246 | 1.897/2.228 | 1.922/2.177 | | | | |
| Nutzlast (min./max.) (kg) | 730/918 | 730/916 | 705/891 | 730/916 | 705/891 | 840/1.026 | 840/1.026 | 815/1.001 | 840/1.026 | 815/1.001 | 849/1.046 | 849/1.046 | 824/1.021 | 782/1.113 | 833/1.088 | | | | |
| Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst (kg) | 2.500/750 | 2.500/750 | 1.800/750 | 2.500/750 | 1.800/750 | 2.500/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | 2.500/750 | 2.500/750 | 1.630/750 | 2.500/750 | 1.690/750 | | | | |
| Zulässige Achslast vorn / hinten (kg) | 1.625/ 1.650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zulässiges Zuggesamtgewicht (kg) | 5.400 | 5.400 | 4.700 | 5.400 | 4.700 | 5.510 | 5.510 | 4.700 | 5.510 | 4.700 | 5.570 | 5.570 | 4.700 | 5.510 | 4.700 | | | | |
| Stützlast (kg) | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Gewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand inkl. Kühflüssigkeit, Schmiermitteln, Kraftstoff, Werkzeug, eventuellem Ersatzrad und Fahrer (75kg). Durch Mehrausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast/Fahrgestelltragfähigkeit beeinflusst wird. Die tatsächliche Nutzlast des Fahrzeugs ist nur durch das Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Informationen zur Bereifung **PRIMASTAR**

16"

ENERGY

MICHELIN 459112

215/65R16C 106/104 T C2

| | |
|---|---|
| | |
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

C **A**

72 dB **ABC**

2020/740

ENERGY

GOODYEAR 544245

215/65R16C 106/104 H C2

| | |
|---|---|
| | |
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

B **A**

70 dB **ABC**

2020/740

ENERGY

Continental 0451513

215/65 R 16 C 109/107 T C2

| | |
|---|---|
| | |
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

B **A**

73 dB **ABC**

2020/740

16"

Information zur Bereifung liegt noch nicht vor

17"

ENERGY

GOODYEAR 544246

215/60R17C 109/107 H C2

| | |
|---|---|
| | |
| A | A |
| B | B |
| C | C |
| D | D |
| E | E |

B **A**

68 dB **ABC**

2020/740

Abmessungen

PRIMASTAR

| Version | KASTENWAGEN | | | KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE | |
|-------------------------------|-------------|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------|
| Länge/Höhe | L1H1 | L2H1 | L2H2 | L1H1 | L2H1 |
| Außenmaße | | | | | |
| Fahrzeuglänge (mm) | 5.080 | 5.480 | | 5.080 | 5.480 |
| Fahrzeugbreite (mm) | | | | | |
| ohne Außenspiegel | | | | 1.956 | |
| mit Außenspiegel | | | | 2.312 | |
| Fahrzeughöhe (mm) | 1.971 | | 2.486 | 1.971 | |
| Radstand (mm) | 3.098 | 3.498 | | 3.098 | 3.498 |
| Überhang (mm) | | | | | |
| vorn | | | | 1.014 | |
| hinten | | | | 968 | |
| Laderaum | | | | | |
| Laderaumlänge am Boden (mm) | 2.537 | 2.937 | | 1.914 (min.) / 2.023 (max.) | 2.314 (min.) / 2.423 (max.) |
| Länge auf Bodenhöhe (mm) | | | | | |
| mit Trennwandklappe | 2.950 | 3.350 | | 2.950 | 3.350 |
| max. (mit hochgehobenem Sitz) | 3.750 | 4.150 | | 3.750 | 4.150 |
| Laderaumbreite (mm) | | | | | |
| max. | | | | 1.662 | |
| zwischen Radkästen | | | | 1.268 | |
| Laderaumhöhe (mm) | 1.387 | | 1.898 | 1.387 | |
| Ladevolumen (m ³) | 5,8 | 6,7 | 8,9 | 3,2 | 4,0 |
| Ladekante unbeladen (mm) | | | | 552 | |
| Seitliche Schiebetür | | | | | |
| Breite über dem Boden (mm) | | | | | |
| 600 mm | | | | 907 | |
| 100 mm | | | | 1.030 | |
| Durchlasshöhe (mm) | | | | 1.284 | |
| Hecktüren | | | | | |
| Breite über dem Boden (mm) | | | | | |
| 70 mm | | | | 1.391 | |
| Durchlasshöhe (mm) | 1.320 | | 1.820 | 1.320 | |

Abmessungen (alle Angaben in mm) **PRIMASTAR**

KASTENWAGEN L1H1



KASTENWAGEN L2H1



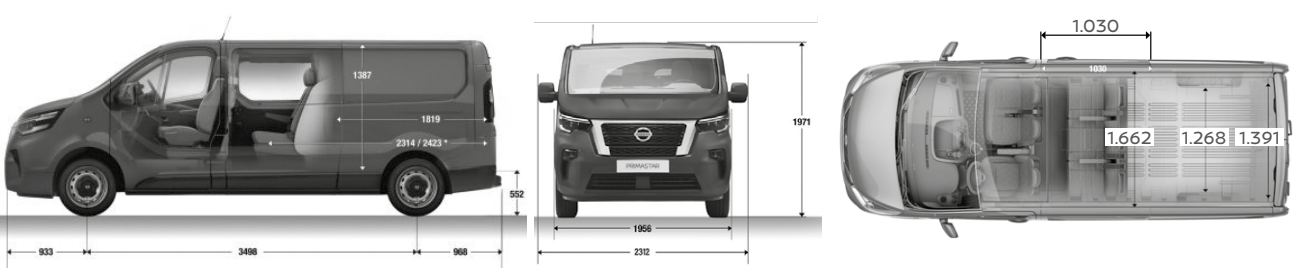
KASTENWAGEN L2H2



KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE L1H1



KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE L2H1



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY PRIMASTAR

DIE NISSAN FAHRASSISTENTEN AUF EINEN BLICK

Ihre Partner für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die **Nissan Intelligent Mobility Technologien** unterstützen Sie in jeder Situation und greifen notfalls sogar korrigierend ein.



1 Berganfahr-Assistent

Das System hält beim Anfahren am Berg die Bremskraft noch ein wenig aufrecht, nachdem der Fuß des Fahrers das Bremspedal losgelassen hat. So wird das Zurückrollen beim Anfahren am Hang verhindert.



2 Digitaler Innenspiegel mit Kamerafunktion

Das System überträgt das Bild einer hochauflösenden Kamera, die die Verkehrsverhältnisse hinter dem Fahrzeug überwacht, auf einen LCD-Monitor im Innenspiegel. Der Fahrer kann je nach Präferenz zwischen der normalen Spiegelfläche des Innenspiegels und dem LCD-Monitor wechseln – ein Knopfdruck genügt.



3 e-Pedal / e-Pedal Step

Geschmeidig wie nie beschleunigen, langsamer fahren und abbremsen – mit diesem System benutzt der Fahrer dafür fast nur das Gaspedal. Das e-Pedal ist mehr als nur eine aufregende neue Art zu fahren. Es kann zur Reduktion von Stress und Ermüdung beitragen und macht so das Fahren angenehmer. Natürlich ersetzt das e-Pedal in Gefahrensituationen nicht das Bremspedal.

Während e-Pedal bis zum Stillstand des Fahrzeugs abbremst, verzögert e-Pedal Step nur bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h, dies erleichtert das Manövrieren in Parklücken.



4 Fernlicht-Assistent

Das System aktiviert das Fernlicht, sobald es benötigt wird, und blendet automatisch ab, wenn Gegenverkehr erkannt wird.



5 Intelligenter 360-Grad-Flankenschutz

Maximale Einparksicherheit. Die Sensoren unterstützen Sie rundum. Auch seitliche Hindernisse werden durch ein akustisches und optisches Warnsignal dargestellt.



6 Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent

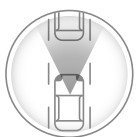
Das System hält die voreingestellte Geschwindigkeit sowie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und berücksichtigt Routeninformationen des Onboard-Navigationssystems, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs z. B. vor einer Kurve anzupassen.



7 Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht

Das System hilft dem Fahrer, mehr von seiner Umgebung zu sehen, und macht komplizierte Fahrmanöver einfach.

Mit einer virtuellen 360°-Rundumsicht plus wählbarer Naheinstellung der Front-, Heck- und Seitenansicht auf dem geteilten Bildschirm gleitet das Fahrzeug in die engsten Lücken, ohne jemals wieder ein Rad zu verschrammen.



8 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent mit Fußgängererkennung*

Wenn das System vor dem Fahrzeug die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder Fußgängern erkennt, warnt es den Fahrer mit akustischen und visuellen Signalen und fordert ihn so zu Gegenmaßnahmen auf, um die Gefahr zu vermeiden.

Falls der Fahrer dennoch die Geschwindigkeit nicht reduziert, leitet das System eine Notbremsung ein, um eine Kollision entweder ganz zu verhindern oder – falls unvermeidbar – deren Schäden zu verringern.

* Nissan Navara ohne Fußgängererkennung



9 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent vorne mit Fußgänger- & Radfahrererkennung und Kreuzungs-Assistent*

Das System ist eine Erweiterung des Intelligenten Autonomeren Notbrems-Assistenten mit Fußgängererkennung, welches neben Fußgängern auch Radfahrer vor dem Fahrzeug erkennt und im Fall einer möglichen Kollision den Fahrer mit akustischen und visuellen Signalen warnt.

Der zusätzliche Kreuzungs-Assistent verringert das Risiko eines Zusammenstoßes beim Abbiegen über die Gegenspur mit entgegenkommenden Fahrzeugen oder mit Radfahrern und Fußgängern, die die Fahrbahn auf der gegenüberliegenden Straßenseite überqueren.

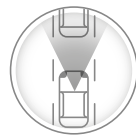
Das System kann eine Notbremsung durchführen und verlangsamt das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand, um eine Kollision zu vermeiden oder die Folgen einer Kollision zu verringern.

* Nissan Juke ohne Kreuzungsassistent



10 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte

Erkennt das System beim Rückwärtsfahren feststehende oder sich langsam bewegende Objekte, gibt es dem Fahrer eine akustische und visuelle Warnung. Bei Bedarf, betätigt das System die Bremsen um eine Kollision zu vermeiden.



11 Intelligenter Frontkollisionswarnungs-Assistent

Das System erkennt plötzliche Bewegungen eines zweiten vorausfahrenden Fahrzeugs in der gleichen Spur und warnt den Fahrer akustisch und visuell vor einem potenziellen Risiko einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug. Es trägt dazu bei, Zusammenstöße mit dem vorausfahrenden Fahrzeug durch eine plötzliche Verlangsamung des vorausfahrenden Verkehrs vorzusehen und zu verhindern.



12 Intelligente Bewegungserkennung

Das System warnt beim Ein- und Ausparken oder langsamen Manövrieren, wenn sich bewegliche Objekte wie beispielsweise vorbeifahrende Autos, spielende Kinder oder Tiere hinter dem Fahrzeug befinden.



13 Intelligente Fahrkomfortregelung

Das System bremst die Räder leicht ab, um bei Unebenheiten eventuelle Wankbewegungen zu verhindern und so eine komfortable, ruhige Fahrt zu gewährleisten.



14 Intelligente Fahrlichtautomatik

Die Scheinwerfer schalten sich automatisch an, wenn es dunkel wird oder das Fahrzeug in einen Tunnel oder eine Tiefgarage einfährt, und schalten sich automatisch ab, wenn der Motor ausgeschaltet wird.



15 Intelligenter Spurhalte-Assistent

Das System erkennt die Spur, in der das Fahrzeug fährt. Falls der Fahrer unabsichtlich die Spur verlässt, warnt ihn das System mit einer visuellen Warnung auf dem Display und einem akustischen Signal.



16 Intelligenter Spurhalte-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremsengriff

Das System ist eine Erweiterung des Intelligenten Spurhalte-Assistenten und unterstützt den Fahrer, um ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern. Das System hält das Fahrzeug zentriert in seiner Spur, entweder durch Lenkaktivität oder durch Abbremsen in einer Notfall-Situation.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY PRIMASTAR

DIE NISSAN FAHRASSISTENTEN AUF EINEN BLICK



17 Intelligente Spurkontrolle

Das System kann an jedem Punkt der Kurve eingreifen (Einfahrt, Mitte oder Ausfahrt), falls es erkennt, dass das Fahrzeug vom eingeschlagenen Weg abweicht.

Indem es einzelne Räder automatisch sanft abbremsst, korrigiert das System die Fahrtrichtung des Fahrzeugs entsprechend den Kommandos des Fahrers. So kann er sich bei jeder Kurvenfahrt sicher fühlen.



18 ProPILOT Assistent

Das System übernimmt im dichten Verkehr oder Stau für den Fahrer das Steuer. Es hält das Fahrzeug nicht nur automatisch in der Spur, sondern auch das gewünschte Tempo (voreinstellbar von 30-100 km/h) und den Abstand zum Vorderfahrzeug.

Das System lässt sich über einen Schalter am Lenkrad einfach aktivieren und deaktivieren. Die leicht verständliche und fahrerfreundliche ProPILOT Assistent-Schnittstelle enthält ein eigenes Display, das den jeweiligen Betriebsstatus anzeigt.



19 ProPILOT Assistent mit Navi-Link

ProPILOT Assistent mit Navi-Link ist eine Erweiterung des ProPILOT Assistent-Systems.

Es kontrolliert Beschleunigung, Bremsen und Lenkung, um das Fahrzeug mittig in seiner Spur zu halten und auch bei Steigungen oder Gefälle den vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beizubehalten. Beim Überholen großer Fahrzeuge behält das Fahrzeug automatisch seinen seitlichen Abstand bei.

Zusätzlich nutzt Navi-Link die Daten des TomTom®-Navigationssystems, um beispielsweise Kurven, Ausfahrten oder Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzung vorzusehen und die Geschwindigkeit entsprechend sanft anzupassen. ProPILOT Assistent kann eine Notbremsung einleiten und das Fahrzeug in einem Stau sanft bis zum Stillstand abbremsen und wieder beschleunigen.



20 ProPILOT Assistent Park

Das System parkt das Fahrzeug in nur 3 Schritten automatisch ein, indem es die Lenkung, Beschleunigung, Bremsen, Schaltung und die Parkbremse kontrolliert.

Wenn der Einparkvorgang beendet ist, schaltet das System das Getriebe in „P“ und aktiviert die elektronische Parkbremse.



21 Querverkehrswarner

Dieses System hilft dem Fahrer, sicherer rückwärts aus Parklücken herauszufahren.

Es beobachtet die Umgebung des Hecks und kann vor herannahenden Fahrzeugen von beiden Seiten warnen.



22 Totwinkel-Assistent

Auch wenn ein Fahrer immer aufmerksam unterwegs ist, gibt es manchmal Situationen, in denen es schwierig sein kann, andere Fahrzeuge zu erkennen, die sich gerade im sogenannten „toten Winkel“ des Fahrers befinden.

Dieses System unterstützt das sichere Fahren, indem es andere Fahrzeuge im toten Winkel erkennt und den Fahrer vor ihnen warnt.



23 Intelligenter Totwinkel-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremsengriff

Das System ist eine Erweiterung des Totwinkel-Assistenten. Das System warnt den Fahrer vor dem Spurwechsel, wenn sich andere Fahrzeuge im toten Winkel befinden. Falls der Fahrer dennoch das Fahrmanöver fortsetzt oder von der Spur abkommt, betätigt das System sanft die Bremsen, um das Fahrzeug in die Spur zurückzuleiten.



24 Verkehrszeichenerkennung

Dank automatischer Verkehrszeichenerkennung hilft das System dem Fahrer, keine Geschwindigkeitsbeschränkungen entlang seiner Route zu übersehen.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---------------------------------------|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|-----------------|----|----|----|----|
| MICRA | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ |
| X-TRAIL | ✓ | ✓ | ✓ ¹⁾ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ ¹⁾ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| QASHQAI | ✓ | | ✓ ¹⁾ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ ¹⁾ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| JUKE | ✓ | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| LEAF | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| ARIYA | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| NAVARA | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | ✓ |
| PRIMASTAR Kombi | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ |
| PRIMASTAR Kasten | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | ✓ | ✓ |
| INTERSTAR Kasten | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | |
| INTERSTAR Fahrgestell/Pritsche/Kipper | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | ✓ | |
| TOWNSTAR Kombi | | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | ✓ |
| TOWNSTAR Kasten | | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ ²⁾ | | | | ✓ | ✓ |

¹⁾ Verfügbar nur für e-POWER /e-4ORCE

²⁾ Verfügbar nur für EV

Nicht in allen Modellen serienmäßig und abhängig vom Ausstattungslevel. Die Fahrerassistenzsysteme können physikalisch und systembedingt vorgegebene Grenzen nicht überwinden. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und ggf. selbst eingreifen. Einige Funktionen können möglicherweise je nach Bedingungen und Umstand nicht funktionieren. Die allgemeinen Geschäftsbedingungen für Nissan Technologien finden Sie auf nissan.de.

ProPILOT Assistent ist ein Fahrerassistenz-System ausschließlich für Autobahnen oder Schnellstraßen mit Fahrbahntrennung. Nissan Intelligent Mobility Technologien mit ihren Nissan Fahrerassistenz-Systemen sind keine Fahrautomatik und dienen nur der Unterstützung. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil. Das Fahrverhalten muss stets den eigenen Fähigkeiten, den Regeln der Straßenverkehrsordnung sowie den Straßen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein. Ihr Nissan Partner informiert Sie gerne über weitere Details.

Ihr Nissan Händler: